

Objets de la Poste suisse à destination de l'étranger, 1854 à 1907

L'intérêt de la philatélie ne s'arrête pas à la collection d'une émission, ni aux seuls timbres. L'usage qui en a été fait permet de découvrir des richesses de prime abord insoupçonnées. L'analyse des documents, objets de correspondance et autres, permet de pousser la recherche sur les oblitérations de départ et d'arrivée, des cachets de transit et autres marques postales afin de pouvoir suivre le chemin parcouru, et de comprendre le traitement du courrier jusqu'à sa destination, à une certaine époque.

Souvent ces lettres, plis, formulaires et autres sont des documents uniques et chargés d'histoire. Pour le philatéliste, c'est un travail passionnant et très motivant de monter une telle collection.

La collection comprend le courrier de Suisse à destination de l'étranger. La collection débute par la correspondance avec les pays voisins, puis l'Europe pour s'étendre aux autres continents et pays d'outre-mer.

Chaque document comprend une description de l'affranchissement, l'oblitération, les marques postale et les tarifs en vigueur.

Afin de donner un aperçu de la rareté des pièces et d'apprécier la collection à sa juste valeur nous avons utilisé un degré de rareté (DR), selon l'échelle établie par R. Schäfer qui va de 1 à 13, soit dans un ordre de rareté croissant.

En plus, ces documents sont mis en évidence par un fond noir. Les documents avec attestation seront marqués par le signe suivant: (e).

Il y a lieu de tenir compte que ces documents ont parcouru des centaines et parfois des milliers de miles, kilomètres, des océans et continents, souvent dans des conditions difficiles, avant d'atteindre leurs destinataires.

Thèmes	Cadre / Pages
Introduction et plan.....	1 / 1
Echanges avec les pays limitrophes	
• France.....	1 / 2 - 7
• Allemagne.....	1-2 / 8 - 13
• Italie.....	2 / 14 - 19
• Autriche.....	2 / 20 - 24
• Liechtenstein.....	3 / 25 - 26
Echanges avec l'Europe	
• Belgique.....	3 / 27
• Hongrie.....	3 / 28
• Angleterre.....	3 / 29 - 32
• Irlande.....	3 / 32
• Pays-Bas.....	3 / 33 - 34
• Espagne.....	3-4 / 35 - 38
• Finlande.....	4 / 39 - 40
• Suède.....	4 / 40
• Luxembourg et Pologne.....	4 / 41
• Roumanie.....	4 / 42
• Russie / Ukraine.....	4 / 43 - 44
• Turquie.....	4 / 45
Echanges avec l'Asie	
• Japon.....	4 / 46
• Singapour.....	4 / 47
• Indes Néerlandaises (Java) et orientales.....	4 / 48
• Sumatra.....	5 / 49
• Cochinchine et Laos.....	5 / 50
• Chine et Philippines.....	5 / 51 - 53
Echanges avec l'Amérique de Nord	
• Etats-Unis.....	5 / 54 - 56
• Canada et Alaska.....	5 / 57

Thèmes	Cadre / Pages
Echanges avec l'Amérique Centrale	
• Cuba.....	5 / 58
• Guatemala.....	5 / 58 - 60
• Jamaïque et Martinique.....	6 / 61
Echanges avec l'Amérique du Sud	
• Argentine.....	6 / 61 - 63
• Colombie.....	6 / 63
• Uruguay.....	6 / 64
• Pérou et Chili.....	6 / 65
• Brésil.....	6 / 66 - 67
Echanges avec l'Afrique du Nord	
• Egypte.....	6 / 68 - 69
• Algérie.....	6 / 70 - 71
• Syrie.....	6 / 72
Echanges avec l'Afrique de l'Ouest	
• Côte-de-l'Or.....	7 / 73
• Sierre Léone.....	7 / 74
• Namibie et Royaume de Dahomey.....	7 / 75
• Sénégal.....	7 / 76
Echanges avec l'Afrique de l'Est	
• Tanzanie et Zanzibar.....	7 / 77
• Afr. orientale allemande et britannique...	7 / 78 - 79
Echanges avec l'Afrique Australe	
• Namibie.....	7 / 79
• Madagascar et Zimbabwe.....	7 / 80
• Afrique du Sud.....	7 / 81 - 82
Echanges avec l'Afrique centrale	
• Cameroun et Angola.....	7 / 83
Echanges avec l'Océanie	
• Australie et les îles Fidji.....	7 / 84

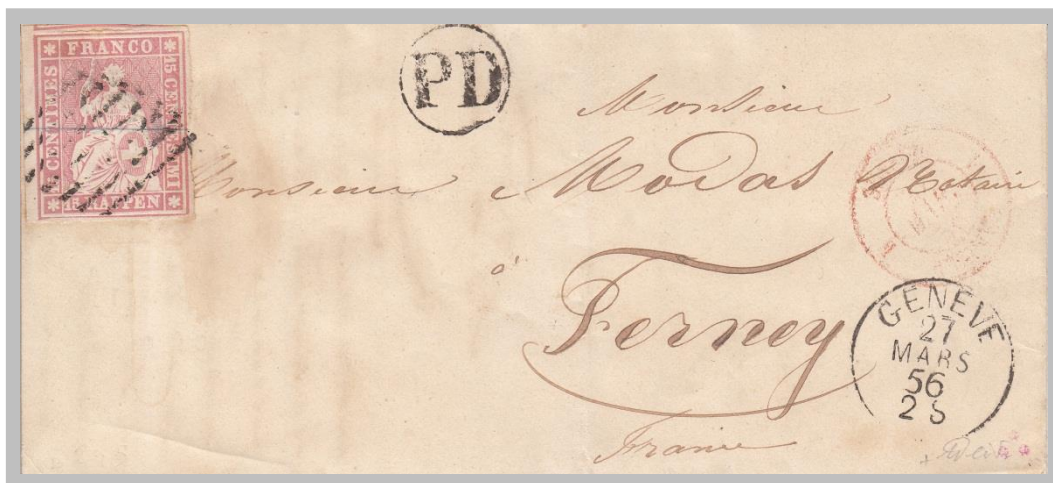
France



26Aa (26A1) (c)

Lettre de Winterthur pour Marseille affranchie à 40cts (tarif du 14.9.1854 au 14.8.1859 jusqu'à 7,5g, envoi depuis le 2^{ème} rayon suisse) annulée par une grille fédérale. Cachet de Winterthur (groupe 113) apposé à côté. La marque du bureau français d'échange en rouge (**SUISSE 1 ST LOUIS 1**, utilisé de 1850 à 1868) et la marque accessoire en rouge (**7 A•E•D•, affranchissement étranger jusqu'à destination**, utilisé du 6.1.1863 au 1.9.1865) sont apposées à droite avec le P.D.

DR: 4



24B (24B1) (c)

Lettre de Genève pour Ferney (*rayon limitrophe*) affranchie à 15cts (tarif du 14.9.1854 au 14.8.1859 jusqu'à 7,5g) annulée par une grille genevoise. Le cachet de Genève (groupe 116) est apposé à droite. La marque du bureau français d'échange en rouge (**SUISSE 4 FERNEX 4**, utilisé de 1852 à 1857).

DR: 4

France



24B (24B1.II), 26C (26B2.D) (c)

Lettre de Genève pour Lyon affranchie à 70cts (tarif du 14.9.1854 au 14.8.1859 pour un 2^{ème} échelon de poids [7,5 à 15g]) et annulé par une grille genevoise à 8 lignes.

DR: 4



26G (24B4) (c)

Lettre de Zurich pour Lyon affranchie à 40cts (tarif du 15.8.1859 au 30.9.1865 jusqu'à 7,5g) et annulé par un cachet du groupe 117 (© Zürich 12 OCT. 60). Les échantillons de marchandises étaient traités comme les lettres. La lettre a été taxé 8 décimes, étant donné que le poids dépassait 7,5g (2^{ème} échelon de poids), griffe 8/2 sur la partie gauche de la lettre, cachet «PD» biffé et la remarque «AFFR.INSUF.» apposée.

DR: 4

France

Lettre de Genève pour Annecy
affranchie à 1.20francs (tarif du
1.10.1865 au 1.1.1876 pour un 4^{ème}
échelon de poids [30 à 40g]), timbres
annulés par le cachet du groupe 112
(© Genève 7 JANV 67).

DR: 4



2 x 35 (e)



Les 5 sceaux au verso de la lettre



Lettre recommandée
(*envoi avec valeur
déclarée*) de Genève
pour Lyon affranchie à
1.40francs (tarif du
1.10.1865 au 1.1.1876
pour un 2^{ème} échelon
de poids de 10 à 20g).
Les envois avec valeur
déclarée devaient
porter au moins 5
sceaux. Il s'agit d'un
2^{ème} échelon de poids
(60cts) envoyé par
recommandé (40cts)
pour un envoi de 100.-
à 200.- francs (20cts
par 100.- francs).

DR: 4

France



Paire 26G (26B4) (c)

Lettre de Genève pour Lyon affranchie à 80cts (tarif du 15.8.1859 au 30.9.1865 pour un 2^{ème} échelon de poids [7,5 à 15g]), timbres annulés par le cachet du groupe 116.

DR: 4



2x 34b (c)

Lettre de Bâle pour Lyon affranchie à 80cts (tarif du 15.8.1859 au 30.9.1865 pour un 2^{ème} échelon de poids [7,5 à 15g]) © Basel 23 JUIN 65 groupe 126, cachet de transit **7/A.E.D en rouge (Affranchie Etranger Destination)** dans un ovale sur 2 lignes apposé à Huningue (J. Van der Linden).

DR: 4

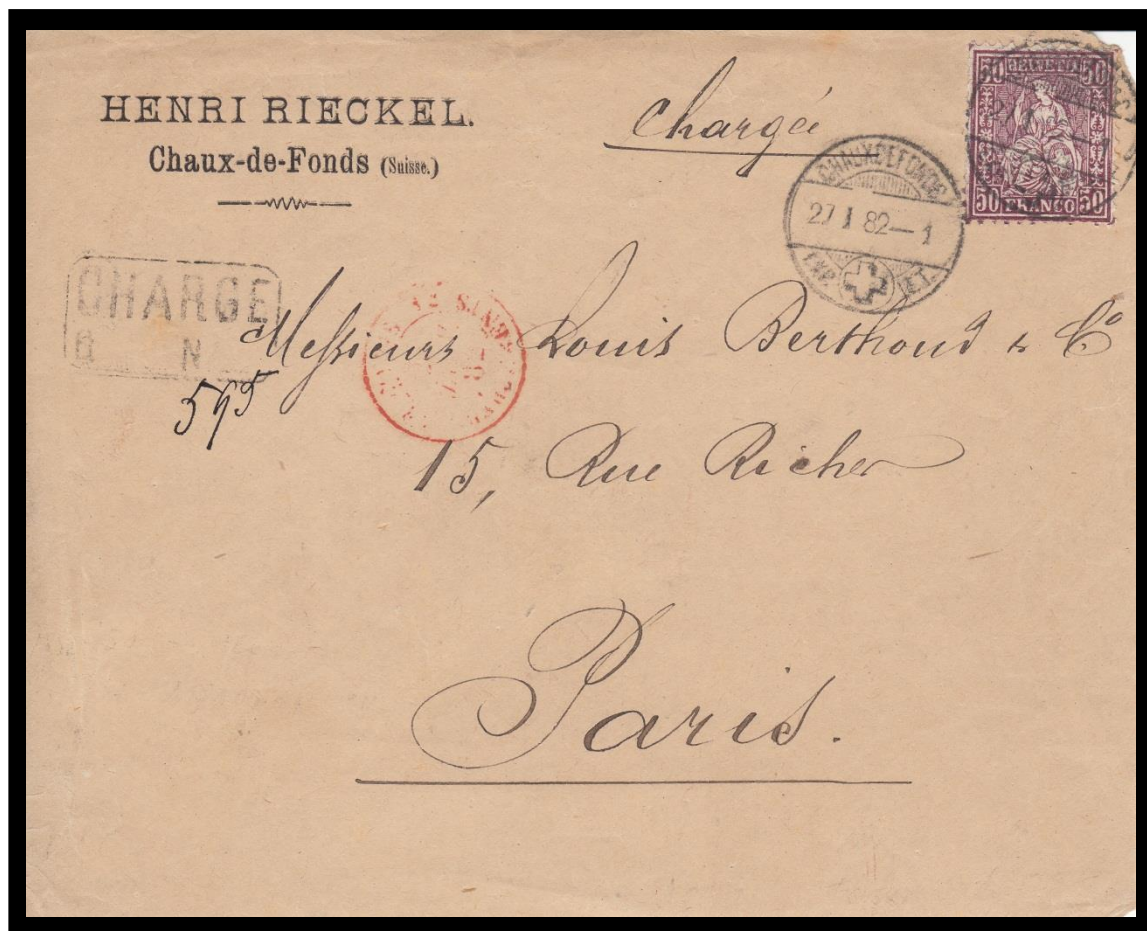
France



Lettre de Couvet pour Lyon
affranchie à 40cts (tarif du
15.8.1859 au 30.9.1865, poids
jusqu'à 7,5g) annulée par un
cachet de Couvet du groupe
104/II (© Couvet 17 JANV 64).

DR: 4

346



Lettre recommandée de Chaux-De-Fonds pour Paris affranchie à 50cts [*papier mêlé, 51c.2.02: ligne du cadre à droite fendue*] (tarif du 1.1.1876 au 30.9.1807: 25cts, tarif pour les recommandés du 1.4.1879 au 31.12.1921: 25cts).

DR: 4

51c.2.02: ligne du cadre à droite fendue

France



25Bb (25Bb1) (c)

Lettre de Genève pour Thonon affranchie à 20cts (tarif du 1.4.1851 au 31.10.1859 pour un poids jusqu'à 7,5g) dans le *rayon limitrophe*. La marque «RL» (rayon limitrophe) manque!

Thonon en Savoie appartenait au Royaume de Sardaigne. Cette partie fut annexé à la France le 16.6.1860.

DR: 4

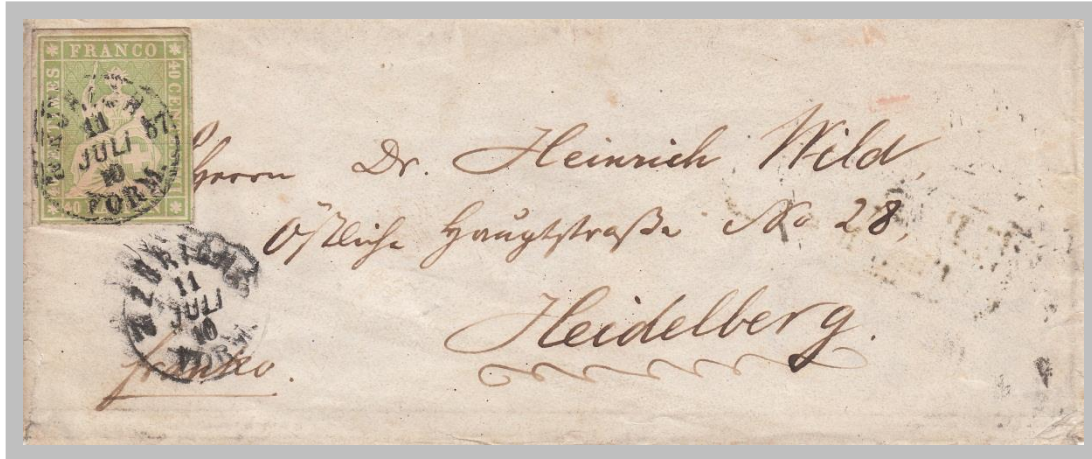


66Aa

Lettre de Genève pour Bonneville affranchie à 20cts (tarif du 1.1.1876 au 30.6.1892 pour un poids jusqu'à 15g) dans le *rayon limitrophe*. A gauche se trouve la marque «RL» du groupe 14A.

DR: 4

Etats allemands



26C (26B2)

Lettre de Zurich pour Heidelberg affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 2^{ème} rayon suisse pour le 2^{ème} rayon allemand.

DR: 4



34b

Lettre de Fluntern (aujourd'hui Zurich) pour Darmstadt affranchie à 40cts (même tarif qu'en-dessus mais affranchie avec une autre émission de timbre).

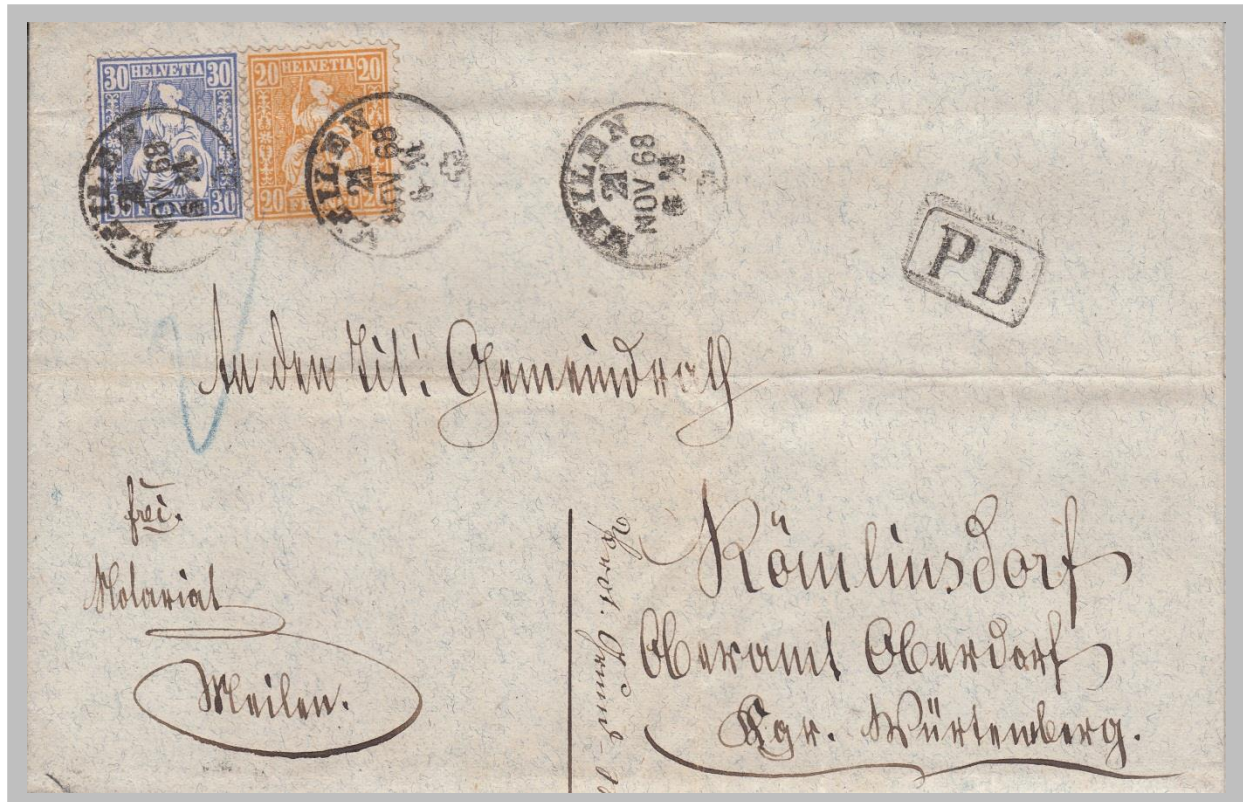
DR: 4

Etats allemands



Lettre de Genève pour Braunschweig affranchie à 50cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 2^{ème} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand.

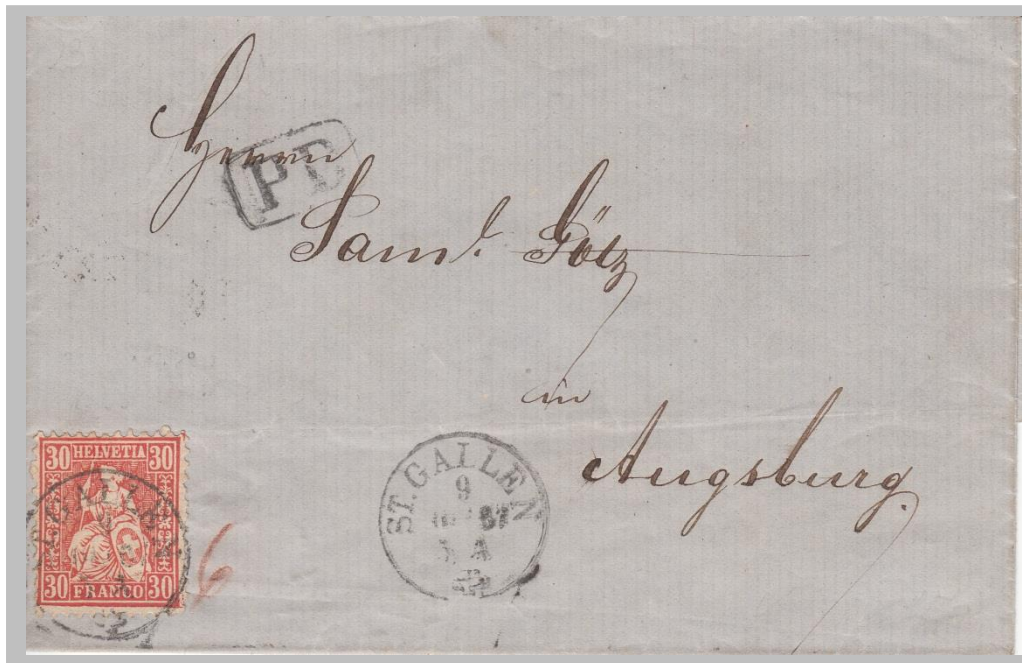
DR: 4



Lettre de Meilen pour Württemberg affranchie à 50cts (tarif du 1.9.1868 au 1.7.1875 pour un poids jusqu'à 15g). *Dès le 1.9.1868 nous ne différencions plus les rayons, il n'existe que le rayon limitrophe et le reste du territoire allemand. Il n'y avait plus l'obligation d'apposition des cachets PD ou PP pour l'Allemagne.*

DR: 4

Etats allemands



33b

Lettre de St-Gall pour Augsburg affranchie à 30cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 1^{er} rayon suisse pour le 2^{ème} rayon allemand.

DR: 4



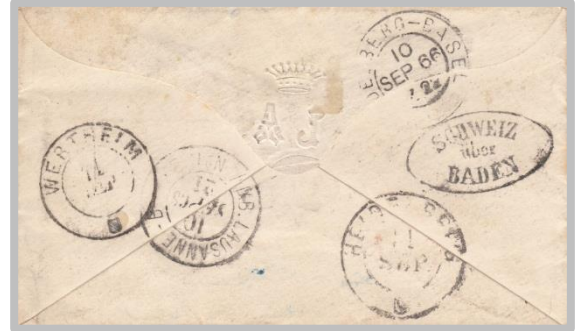
34b

Lettre de Zurich pour Berlin affranchie à 40cts (tarif du 15.8.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 1^{er} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand.

DR: 4

Etats allemands

31a, 34b (e)



Verso de la lettre avec différents cachets de transit le cachet d'arrivée

Lettre de Lausanne pour Wertheim (Grand duché de Bade) affranchie à 50cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 2^{ème} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand.

DR: 4



31a, paire 32a (e)

Lettre de Concize pour Frankfurt am Main affranchie à 50cts (même tarif qu'en-dessus avec une autre combinaison de timbres).

DR: 4

Etats allemands



Différents cachets de transit sur le verso, le cachet des ambulants badois «Schweiz über Baden» en noir (J. Van der Linden n° 2552)



Lettre de Lausanne pour Berlin affranchie à 50cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 2^{ème} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand.

DR: 4



Lettre de l'hôtel Baur au Lac à Zurich pour Chemnitz affranchie à 50cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 30g, 2^{ème} échelon de poids). *Tarif UPU; l'Allemagne étant un des membres fondateurs.*

DR: 3

Etats allemands

95B, 98A, 138II (pair et isolé), 146



Lettre (2^{ème} échelon de poids) recommandée de Zurich pour Frankfurt a/M affranchie à 1 franc (tarif du 1.2.1921 au 30.9.1924 pour un poids jusqu'à 20g; tarif du recommandé du 1.1.1922 au 30.6.1930).
Utilisation tardive des Helvetia debout.

DR: 3

Lettre recommandée de St-Galle pour Gössnitz affranchie à 50cts (tarif du 1.10.1907 au 31.1.1921 pour un poids jusqu'à 20g; tarif du recommandée du 1.4.1879 au 31.12.1921).

Utilisation tardive du 67Dd!

DR: 3



67Dd, 103, 104, 120

Etats italiens



26G [26B4] (e)

Lettre de Lugano pour Turin (*appartenant de 1720 à 1861 au Royaume de Piémont-Sardaigne et de 1861 à 1865 au Royaume d'Italie*) affranchie à 40cts (tarif du 1.4.1851 au 30.6.1862 [*contrat de Sardaigne jusqu'au 30.6.1862*]) pour un poids jusqu'à 7,5g.

La marque **RL** signale à la poste sarde que Lugano est en rayon limitrophe et que le décompte entre les bureaux d'échange respectifs doit en tenir compte.

DR: 4



25G [25B4], 31a

Lettre de Genève pour Turin affranchie à 30cts (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 10g).

L'affranchissement mixte Rappen avec Helvetia assise n'était possible que pendant 10 mois, soit du 1.10.1862 au 31.7.1863!

DR: 4

Etats italiens



2x25G, 26G, 31c (e)

Lettre de Ste-Croix pour Milan affranchie à 90cts, *affranchissement mixte* (tarif du 1.7.1862 au 31.12.1870 pour un poids jusqu'à 10g, 3^{ème} échelon de poids).

DR: 4



33b

Lettre de Nettstal (cachet du groupe 104 I, sous-type 3) pour Genova affranchie à 30cts (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 10g).

DR: 4

Etats italiens



33a, 30

Lettre de Genève pour Rome affranchie à 35cts (tarif du 1.7.1862 au 31.12.1870 pour un poids jusqu'à 10g).
Le tarif était payé jusqu'à l'entrée de l'Etat de l'Eglise. Pour le transport jusqu'à Rome il a fallu payer encore 6 bajocchi (introduction de la lire divisée en centesimi le 21.7.1867). Le 20.9.1870 Rome fut proclamée capitale du Royaume d'Italie, ce qui marqua la fin de l'Etat pontifical qui avait duré plus d'un millénaire (de 752 à 1870)!

DR: 4



30b, bande de trois 38c

Lettre de St-Gall pour Rome affranchie à 35cts (même tarif en vigueur que pour la lettre ci-dessus).
A noter que la taxe locale n'est plus en bajocchi mais en centesimi (20 centesimi, port complémentaire pour l'acheminement dans l'Etat pontifical!)

DR: 4

Etats italiens



Lettre de Coire pour Milan affranchie à 10cts (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 10g dans un rayon limitrophe jusqu'à 45km).

La marque «RL» pour le rayon limitrophe n'était plus obligatoire depuis le 1^{er} juillet 1862!

DR: 4



Lettre recommandée de Balerna pour Morbegno (commune Gerola) affranchie à 50cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 [25cts pour un poids jusqu'à 15g et 25cts tarif pour une lettre recommandée du 1.4.1879 au 31.12.1921]).

Le cachet «Chargé» avec cercle ovale du groupe 19/C n'est pas fréquent. Le grand «R» devait être apposé sur tous les recommandés pour l'étranger, ceci de 1889 au 30.6.1892, alors que disparaissait le cachet encadré rectangulaire. Le numéro du recommandé est annoté à la main à proximité du «R» (décision UPU).

DR: 3

Etats italiens



Lettre de Zurich pour Turin affranchie à 30cts (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 10g).

DR: 4



Lettre initialement expédiée de Zurich pour Zurich affranchie correctement à 5cts (rayon local) et réexpédiée à Venise deux jours plus tard.

Affranchissement après coup de 20cts afin de compléter le tarif qui était de 25cts pour l'envoi jusqu'à 15g à destination de l'étranger.

DR: 3



20.X.94-1



22.X.94.X-



23.10.94 7S

Etats italiens



Lettre de Berne pour
Naples affranchie à
50cts (tarif du
1.7.1875 au
30.9.1907 pour un
poids jusqu'à 15g) et
taxée à Naples par
un timbre taxe
italien à
50centesimi.
*Il s'agit d'un 3^{ème}
échelon de poids
insuffisamment
affranchi à Berne.*

7046

DR: 3

Lettre recommandée
de Wetzikon pour
Milan affranchie à
75cts (tarif du
1.7.1875 au
30.9.1907 pour une
lettre de <30g, 2^{ème}
échelon de poids).

DR: 3



3x67Cb

Autriche



26Gb [26B4] (c)

Lettre de Horgen pour Vienne affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g).

Application du tarif pour l'Allemagne pour le courrier suisse pour l'Autriche en transitant par l'Allemagne. Cette lettre a transité par la Bavière.

DR: 4



2x34b

Lettre de Bâle pour Vienne affranchie à 80cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour une lettre de <30g, 2^{ème} échelon de poids).

La lettre pèse 18g, mentionné en bas à gauche au crayon rouge.

DR: 4

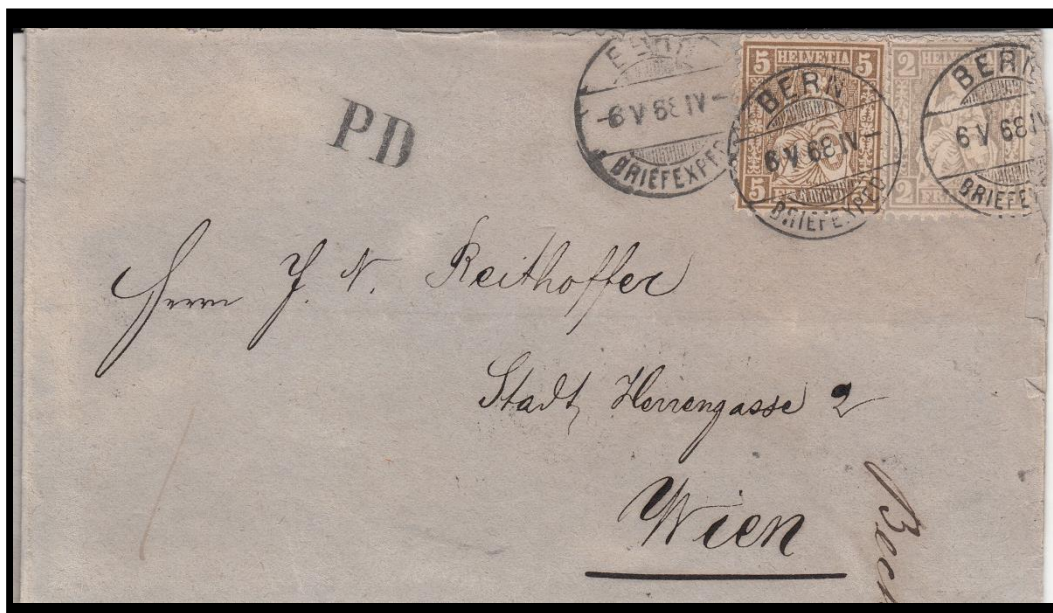
Autriche



Tübbli 10cts, paire de 30d, 32b, 38b (e)

Lettre de Lausanne pour Vienne affranchie à 50cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g, du 2^{ème} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon autrichien).
Le cachet de transit atteste que la lettre a transité par Ulm (Wurtemberg).

DR: 4



Cachet linéaire de transit de Lindau



Cachet d'arrivée de Vienne

Imprimé de Berne pour Vienne affranchi à 7cts (tarif du 17.11.1862 au 31.8.1868).
Affranchissement peu courant à destination de l'Autriche. Ce courrier a transité par l'Allemagne comme en atteste le cachet de transit de Lindau.

DR: 4

28c, 30d (e)

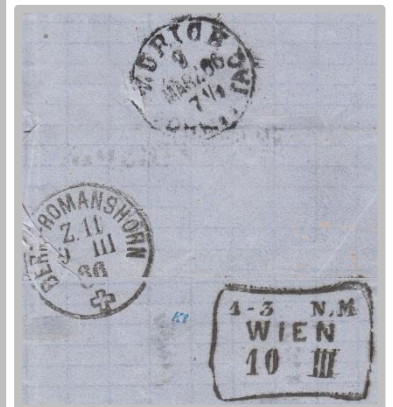
Autriche



Lettre de Zurich pour Vienne affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g).

Le tarif allemand fut appliqué pour le courrier transitant par l'Allemagne à destination de l'Autriche.

DR: 4



Au verso le cachet de transit de Zurich et de l'ambulant Bern-Romanshorn et cachet d'arrivée WIEN 10.III 1-3-N.M.

Lettre de Berne pour Vienne affranchie à 50cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g du 2^{ème} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon autrichien), cachet de Berne du groupe 115.

Ce courrier a certainement transité par l'Allemagne car le tunnel de l'Arlberg fut inauguré qu'en 1884.

DR: 4

Autriche



Tübli 10cts, 41c (e)

Lettre de Rheineck pour Vienne affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g).

Le tarif allemand fut appliqué pour le courrier transitant par l'Allemagne à destination de l'Autriche.

DR: 4



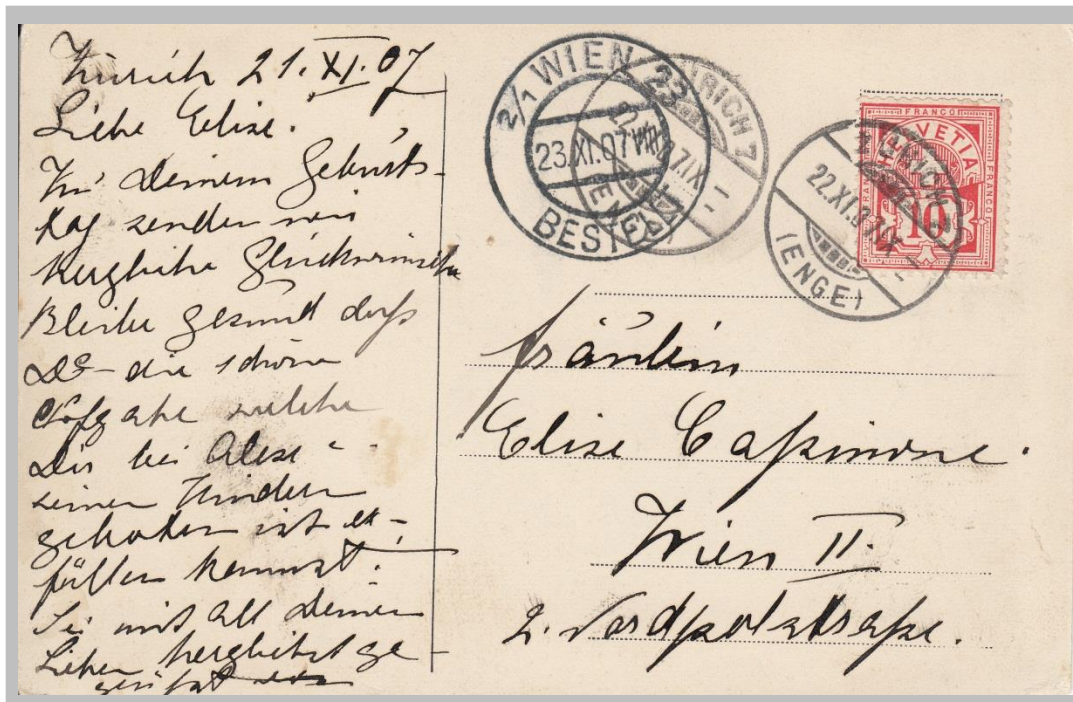
Tübli 5cts, 4x30b

Lettre de Genève pour Vienne affranchie à 25cts (tarif du 1.9.1868 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 15g).

Unification des tarifs suite à la création de la Confédération de l'Allemagne du Nord. La Confédération de l'Allemagne du Nord (en allemand, *Norddeutscher Bund*) fut un État fédéral de 22 États allemands situés au nord de la ligne du Main de 1867 à 1871, créé sur initiative du ministre-président de Prusse Otto von Bismarck à la suite de la guerre austro-prussienne de 1866 et de la dissolution de la Confédération germanique.

DR: 4

Autriche



Carte postale de Zurich pour Vienne affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

Le 83a présente une variété: petite entaille en coin du cadre droit tout en bas [83a.8.7.16 selon le manuel de Raymond Roux, degré de rareté (DR): 5 sur 10].

DR: 3

83a

Lettre de Langnau pour Prague affranchie à 25cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

Prague,
anciennement capitale du Royaume de Bohême, du Saint-Empire romain germanique et de la Tchécoslovaquie, est une des dix-sept provinces de l'Empire d'Autriche à cette époque-là.

DR: 4

95A



Liechtenstein



60Ba

Carte postale envoyée en tant qu'imprimé de St-Gall pour Vaduz affranchie à 5cts (tarif pour les imprimés du 1.1.1875 au 31.1.1921 pour un poids jusqu'à 50g).

La Principauté n'avait pas encore signé la convention sur la monnaie avec la Suisse, convention signée en 1921 seulement.

DR: 7



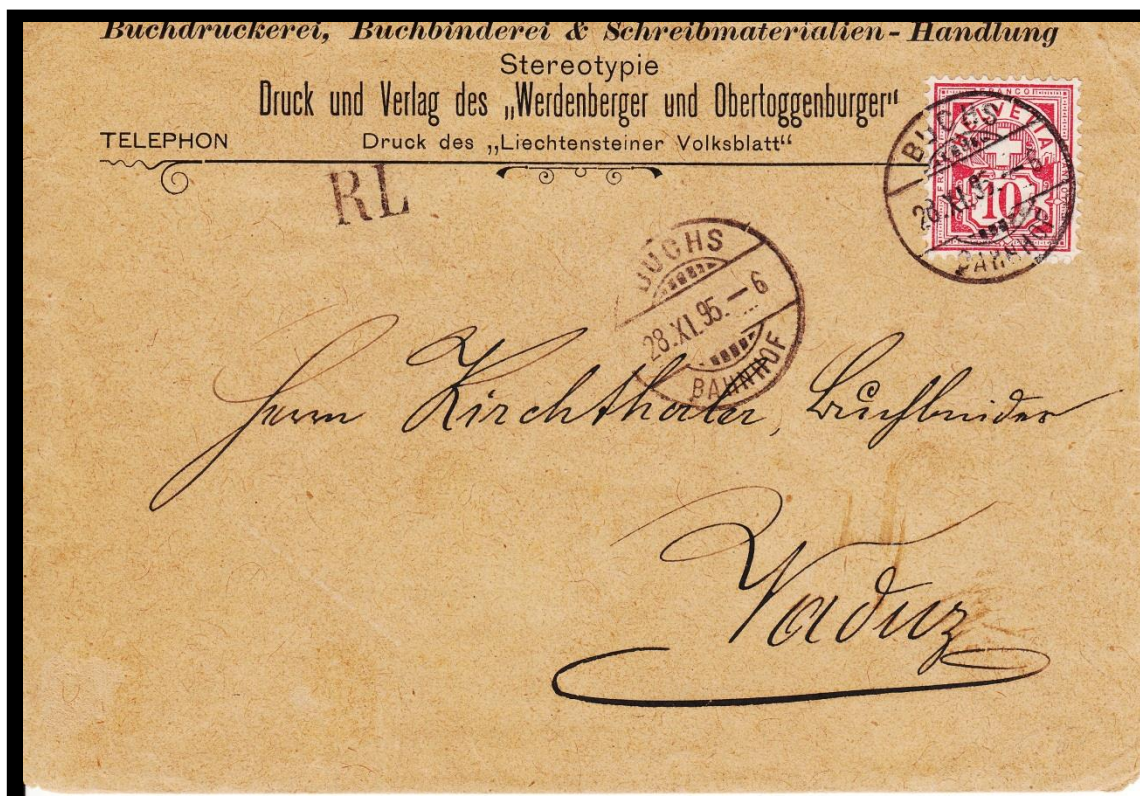
2x65Bb

Carte postale de St-Gall pour Vaduz affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

DR: 7

Liechtenstein

Lettre de Buchs pour
Vaduz (Liechtenstein)
(<30km ligne directe;
Rayon Limitrophe)
cachet RL du groupe
14A, affranchie 10cts,
tarif du 1.7.1875 au
30.9.1907
DR: 7



61Bb



67Dc

Lettre taxée de Zug pour Triesen affranchie à 25cts et taxée à 20 Kreuzer (tarif pour les lettres du 1.7.1875 au 30.9.1907).

La lettre a été affranchie pour un poids simple (jusqu'à 15g). Pesant 23g (annotation en bleu) il s'agit d'un 2^{ème} échelon de poids. Elle a été taxée 20 Kreuzer (1Kreuzer=2,5cts; donc une taxe de 50cts) à Triesen.

DR: 7

Belgique



60Bc, 65Bc

Carte postale de Berne pour Ostende affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921). *La combinaison des deux 5cts (vert et lilas-brunâtre) n'est pas fréquente! Elle est due à une prescription de l'UPU qui a voulu uniformiser la couleur des timbres. Dans ce cas: «tous les timbres destinés aux ports de imprimés pour le service intérieur doivent être de couleur bleue»*

DR: 3



Bande de trois 71Aa (c)

Bulletin d'expédition pour l'envoi de deux paquets d'un poids de 4,8kg chacun de Flawyl pour Bruxelles affranchi à 3francs. Le cachet de transit de Strasbourg se trouve au verso.

DR: 3

Hongrie

L'effondrement de l'Autriche-Hongrie à l'issue de la Première Guerre mondiale entraîne son éclatement en tant que nation. Les indépendantistes hongrois prennent le pouvoir à Budapest le 30 octobre 1918 et, le 16 novembre, la République démocratique hongroise est proclamée.



Cachet d'arrivée

Cachet de transit

Lettre de Zurich pour Kaschau (aujourd'hui Kosice en Slovaquie) affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g, du 1^{er} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand).

Le tarif allemand fut appliqué pour le courrier transitant par l'Allemagne à destination de l'Autriche. Au verso se trouvent les cachets de transit de Württemberg. Bahnpostamt et Vienne ainsi que le cachet d'arrivée de Kaschau.

DR: 7



Lettre de Burgdorf pour Pest affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g, du 1^{er} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand). Le cachet de l'ambulant Olten-St. Gallen et le cachet de transit de Vienne se trouve au verso.

Les villes de Buda, Pest et Obuda sont réunies en 1872 sous le nom de Budapest.

DR: 5

Royaume-Uni

Le Royaume-Uni est composé de la Grande-Bretagne et l'Irlande. La Grande-Bretagne se compose de l'Angleterre, de l'Écosse et du Pays de Galles



26Aa [26A1], 23B [23B1] (c)

Lettre de Genève pour Londres affranchie à 50cts (tarif du 15.12.1854 au 14.8.1859 pour un poids jusqu'à 7,5g, transit par la France).

DR: 5



25G [25B4], 26G [26B4] (c)

Lettre de Bâle pour Londres affranchie à 60cts (tarif du 15.8.1859 au 30.9.1865 pour un poids jusqu'à 7,5g, transit par la France).

DR: 5

Royaume-Uni



Verso de la lettre avec le cachet d'arrivée de Ventnor.



Île de Wight

41c

Lettre de Lucerne pour l'Île de Wight affranchie à 30cts (tarif du 1.1.1869 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 15g).

C'est la plus grande île d'Angleterre. Elle a un riche passé historique et a même été brièvement indépendante durant le XV^{ème} siècle.

DR: 12



Verso de la lettre

Lettre recommandée de Genève pour Brighton affranchie à 80cts (tarif du 1.1.1869 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 15g, 2^{ème} échelon de poids [60cts], chargé: 20cts).
A noter que pendant la guerre franco-allemande de 1870 (1.8.1870 au 19.8.1870) le tarif s'élevait à 50cts pour une lettre simple.

DR: 4



41c, 43c

Royaume-Uni

77Ab [case 99], 79Ab [case 46], 79Ab [case 47] (c)



Lettre de Moudon pour Woodhouse in Sheffield affranchie à 55cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g; tarif exprès du 1.1.1885 au 31.12.1921).

La lettre a été délivrée comme une lettre normale étant donné qu'il n'y a pas d'annotation, ni d'étiquette « Exprés ».

DR: 3



69Ab, 70Aa, paire 71Aa (c)

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'un paquet pesant 4,2kg de St-Gall pour Londres affranchi à 2,90francs. Transit par Bâle comme l'indique le cachet apposé au verso.

DR: 3

Royaume-Uni / Irlande

Devant de lettre de La Chaux-de-Fonds pour Birmingham Angleterre) affranchie à 25cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

La lettre est insuffisamment affranchie et elle est taxée de 5 pennys.

Le 93B se trouve sur une vignette d'Achille Hirsch de La Chaux-de-Fonds.

Une vignette portetimbre avec une Helvetia debout est d'un usage peu fréquent.

DR: 3



93B



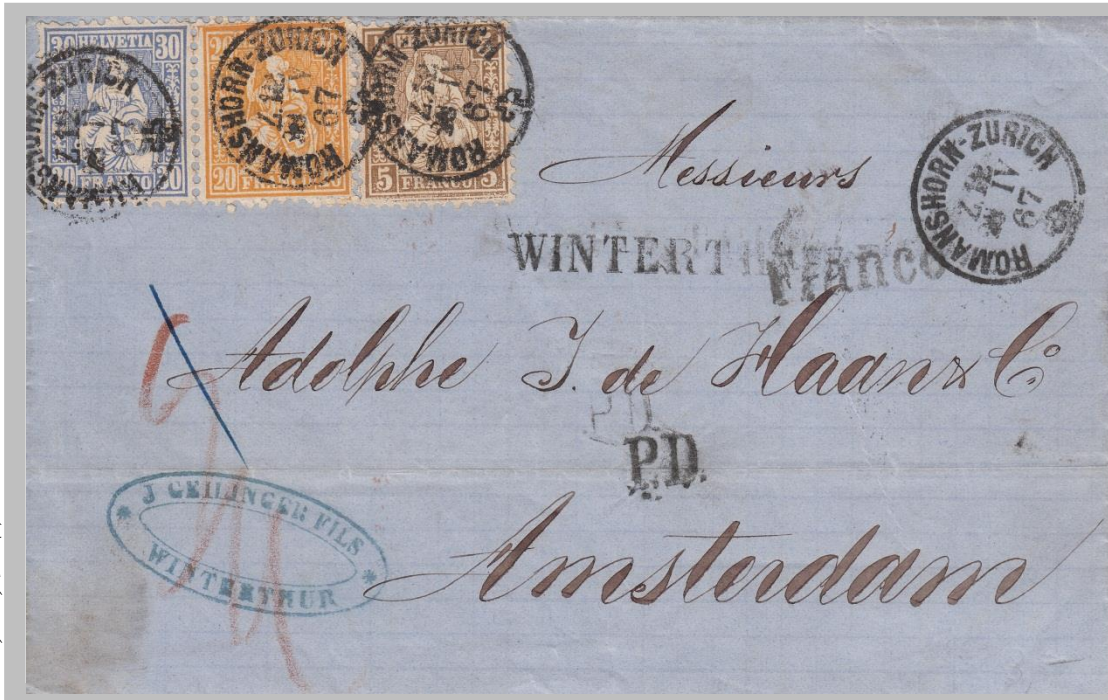
61Ac, 67Ac, paire verticale 71Ac

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'un paquet pesant 1,6kg de Zurich pour Belfast (Irlande), aujourd'hui Irlande du Nord, affranchi à 2,35francs.

L'Irlande est l'une des quatre nations constitutives du Royaume-Uni. Elle fut partagée pour des raisons politico-religieuses en 1921 par le Parlement britannique en application du Government of Ireland. Un conflit a opposé les deux communautés du territoire, le conflit nord-irlandais de la fin des années 1960 jusqu'à la fin des années 1990.

DR: 6

Pays-Bas



Lettre de Winterthur pour Amsterdam affranchie à 55cts (tarif du 18.6.1864 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g). N'ayant pas de bureau comptable à Winterthur (cachet linéaire du groupe 30, AW 2145), la lettre fut acheminée par le chemin de fer (cachet du groupe 83D, AW 3822) jusqu'à Bâle ou le cachet «Franco» (groupe 15A, AW 428) fut apposé. Elle suivit le chemin par Baden (Bad. Bahnpost) pour Amsterdam.

DR: 7

30c, 32b, 41a (c)



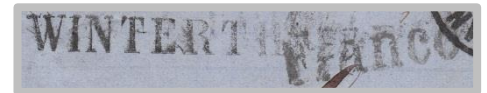
Cachet de transit



Cachet de transit



Cachet de transit et d'arrivée



Cachet du groupe 30 et 15A

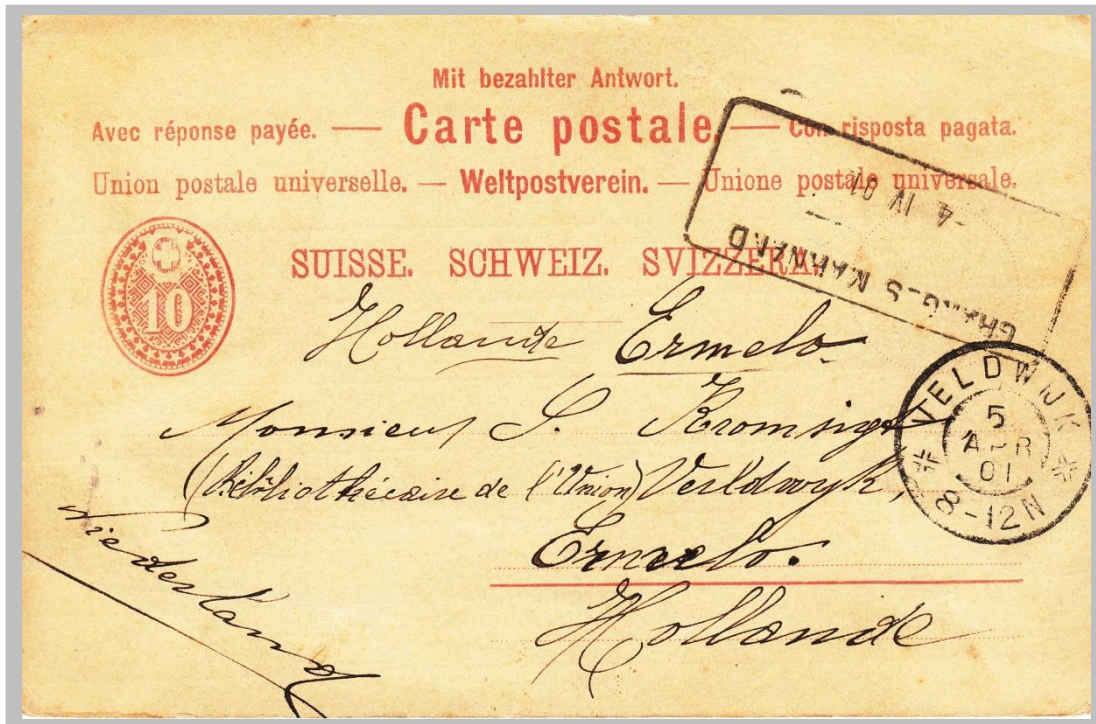


Carte postale de Bâle pour Boskoop affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

DR: 3

65Bb

Pays-Bas



Cachet du groupe 94A
Granges Marnand

PK 017

Carte postale de Granges Marnand pour Veldwijk pré affranchie à 10cts.
Carte postale double à l'origine (avec la carte de réponse pré affranchie). Carte postale oblitérée par un cachet de remplacement (groupe 94A; manuel de Pierre Guinand n° 1779; utilisé du 21.III. Au 7.IV.1901).

DR: 4



Cachet du groupe 45
Interlaken Oststation
Cachet de départ
Carte acheminée par le
train (cachet ambulant)



82b

Carte postale d'Interlaken pour Den Haag affranchie à 5cts (tarif pour les imprimés du 1.1.1875 au 31.1.1921 jusqu'à 50g).

Cette carte postale a été envoyée en tant qu'imprimé (le haut de la carte a été tracé et le texte remplacé à la main par «Drucksache»).

DR: 3

Espagne



2x32b, 2x34a (c)

Lettre de St-Gall pour Madrid affranchie à 1.20francs (tarif du 1.2.1866 au 31.10.1867 pour un poids jusqu'à 15g; 2^{ème} échelon de poids).

Malgré le degré de rareté de 7 sur 13, 60% du courrier pour l'Espagne était destinée à Léon Laffitte à Madrid ou au consulat Suisse à Barcelone.

DR: 7



43a

Lettre de Bâle pour Madrid affranchie à 50cts (tarif du 1.11.1867 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 15g).

DR: 7

Espagne



32b, 41c (e)

Lettre de Bâle pour Madrid affranchie à 50cts (tarif du 1.11.1867 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 15g).

DR: 7



Carte postale de Bâle pour San Sebastian affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

La destination San Sebastian est plus rare que Madrid.

Le 77Ca à gauche présente une retouche au niveau du cadre supérieur.

DR: 4

Espagne



PERFIN de
l'entreprise
Theodor Fierz &
Co à Zurich



HENRI FIERZ
ZURICH

Tubli 25cts, 67Ca

Lettre de Fluntern pour Madrid affranchie à 50cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g, 2^{ème} échelon de poids).

Il s'agit du PERFIN de l'entreprise Theodor Fierz & Co; Henri Fierz à Zurich. Ce PERFIN a été utilisé de 1882 à 1912 (degré de rareté 7 sur 10).

DR: 4



Henri Fierz, un collectionneur?!

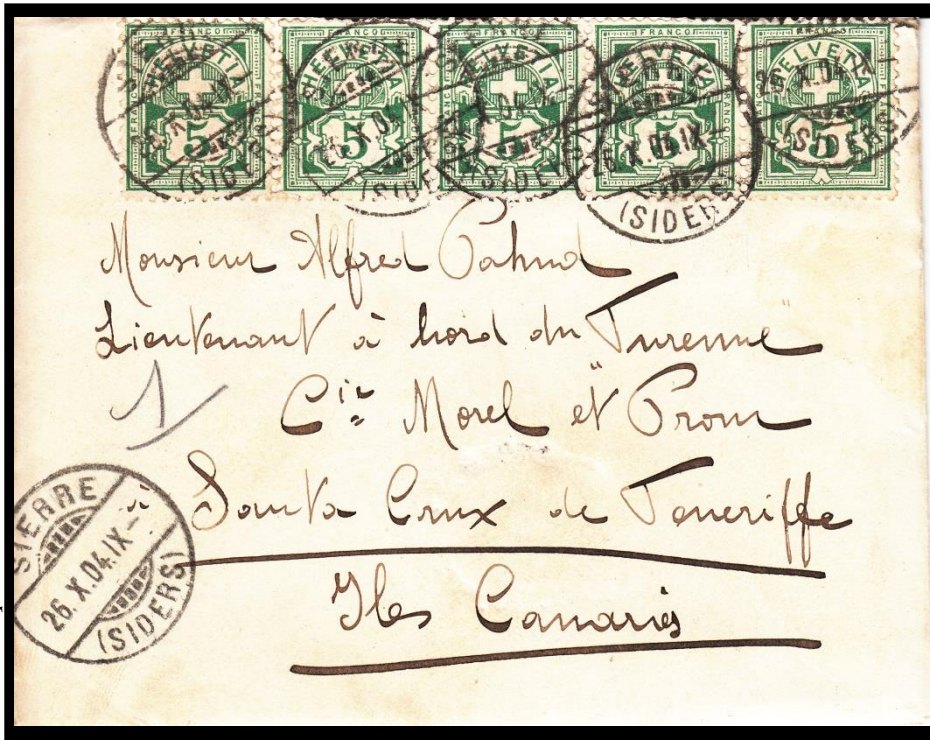


2x65B (timbre à gauche: 65B.4.3.40)

Carte postale de Bâle pour San Sebastian affranchie à 10cts (même tarif pour les cartes postale comme sur la page précédente).

DR: 4

Espagne



Bande de quatre 65Bb et un 65Bb isolé

Lettre de Sierre pour
Santa Cruz de Tenerife
affranchie à 25cts.

*Une bande de autre
timbres sur lettre n'est
pas courant*

DR: 12



Cachet de transit de
Londres



Cachet de transit de
Madrid



Cachet d'arrivée de
Santa Cruz



Lettre recommandée de Glaris pour Santa Cruz de Ténériffe affranchie à 50cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g, tarif pour le recommandée du 1.4.1879 au 31.12.1921).

Une destination rare! La lettre a transité par Londres et Madrid est arrivée le 9 juin 1902 à Santa Cruz de Tenerife, comme le montre le verso de la lettre.

2x73Ea

DR: 12

Finlande

Longtemps sous domination du voisin suédois, sous le règne duquel fut fondée la première capitale, Turku, la Finlande demeure marquée par les nombreux conflits qui l'ont opposée durant toute son histoire récente à la Russie, puissance impérialiste dont elle devenue un grand-duché autonome en 1809 et dont elle n'a obtenu son indépendance de fait qu'au terme d'une guerre civile en 1917, de deux nouveaux conflits pendant la Seconde Guerre mondiale, et enfin d'une longue tutelle indirecte connue sous le nom de finlandisation durant la Guerre froide.

Pendant l'occupation russe tout le courrier transitait par St-Petersbourg. Les échanges avec la Suisse étaient basés selon les ordonnances avec la Russie.



Lettre de Montmirail pour Abo affranchie à 45cts. Tarif du 15.12.1872 au 30.6.1875 pour un poids de 15g.

DR: 11



Cachets de transit sur le verso de la lettre



Groupe 104I, sous-type 3 Montmirail

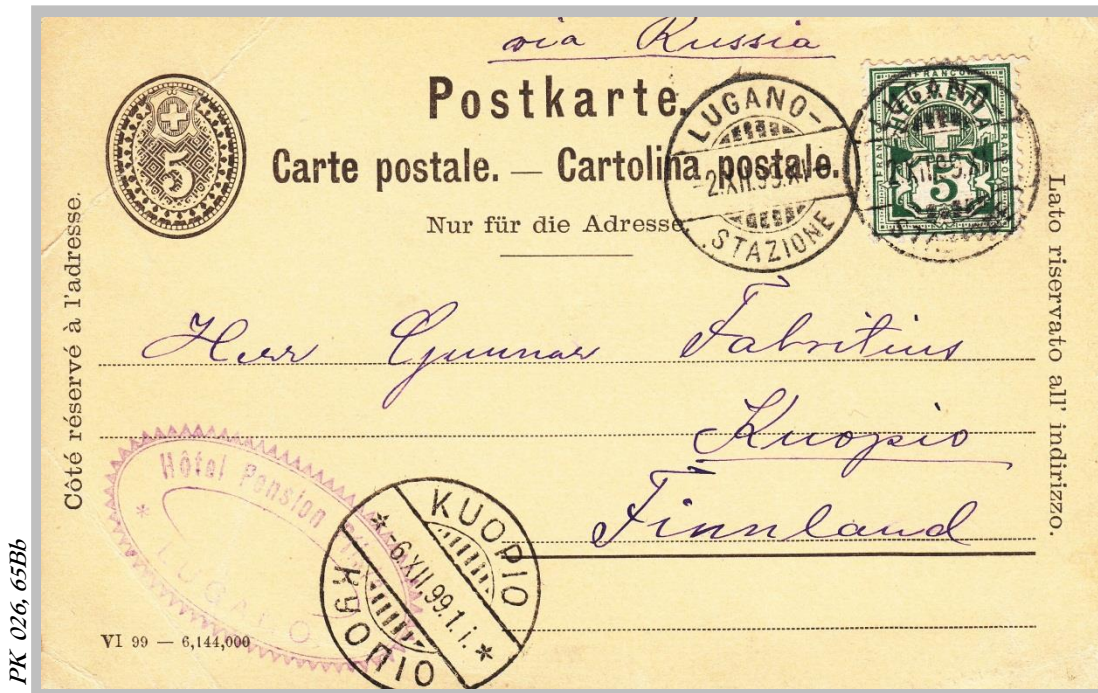


Carte postale de Genève pour Helsingfors pré affranchie à 10cts.

Le tarif de l'UPU était appliqué étant donné que la Russie était un des membres fondateurs.

DR: 6

Finlande / Suède



Carte postale de Lugano pour Kuopio pré affranchie à 5cts avec un affranchissement supplémentaire à 5cts.

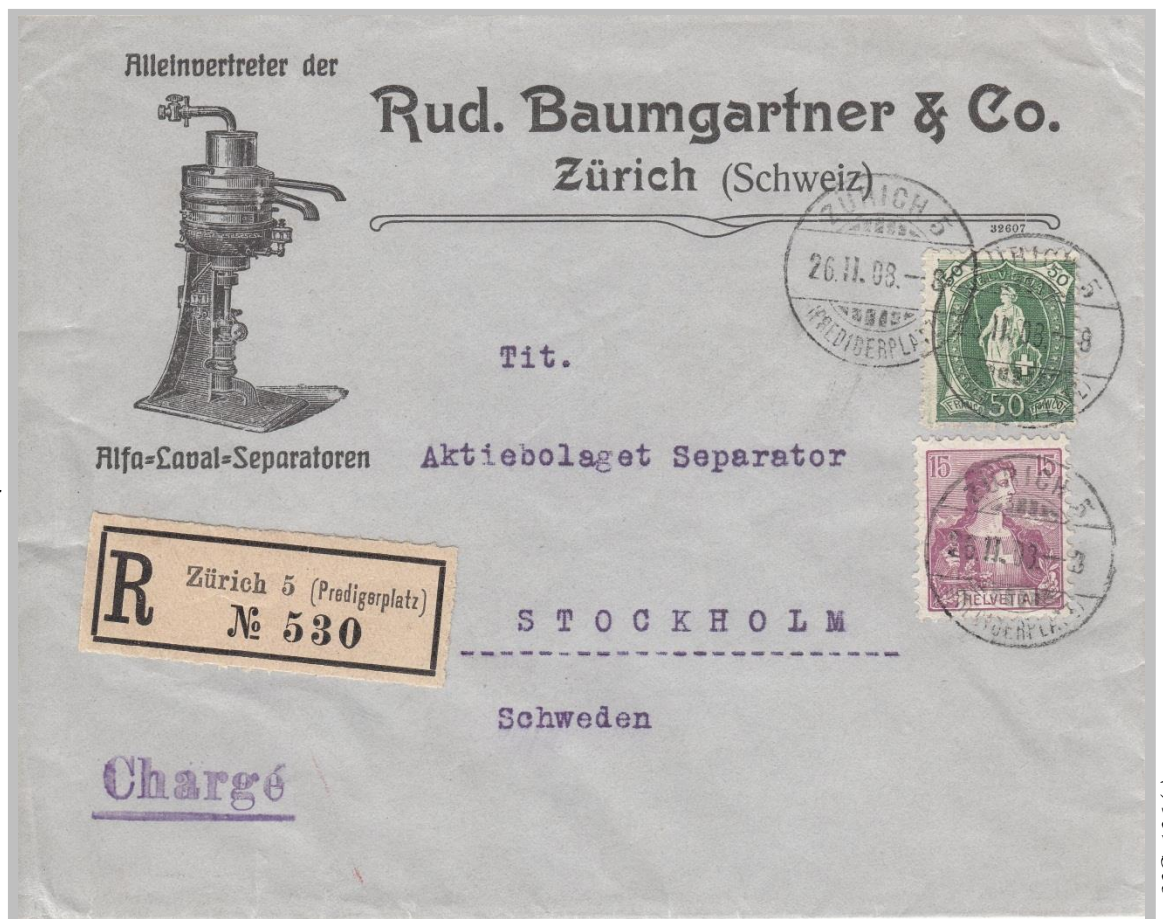
Annotation manuelle «*via Russia*» montre que c'était bien connue que le courrier à destination de la Finlande devait transiter par la Russie.

DR: 6

Lettre recommandée de Zurich pour Stockholm (Suède) affranchie à 65cts. Tarif du 1.10.1907 au 31.1.1921 pour un 2^{ème} échelon de poids (premiers 20g: 25cts, prochain 15g: 15cts supplémentaires; tarif du recommandé du 1.4.1879 au 31.12.1921: 25cts)

Affranchissement mixte peu fréquent.

DR: 7



Luxembourg / Pologne



Carte postale de Clus/Balsthal pour Luxembourg pré affranchie à 5cts avec un affranchissement supplémentaire à 5cts.

Le Luxembourg, en forme longue Grand-Duché de Luxembourg. En 1890, le grand-duché passe à la maison de Nassau-Weilburg: le Luxembourg et les Pays-Bas auront désormais des souverains différents. Cependant, le couple grand-ducal n'ayant pas de descendance mâle, la loi salique est abandonnée en 1907 au profit de la princesse Marie-Adélaïde, née en 1894, qui succède à son père en 1912. Pendant la Première Guerre mondiale, le Luxembourg est occupé par les Allemands jusqu'en 1918. La grande-duchesse Marie-Adélaïde choisit de se retirer dans un couvent et abdique au profit de sa sœur Charlotte, épouse du prince Félix de Bourbon-Parme. Les négociations du Traité de Versailles en 1919 confirment l'indépendance du pays tandis qu'un référendum populaire consolide l'indépendance du pays et la monarchie.

DR: 8

Carte postale de Montreux pour Varsovie affranchie à 10cts.

L'histoire de Varsovie, la capitale de la Pologne depuis 1596, fut très mouvementée. A cette époque elle était soumise par la Russie.

DR: 8



Roumanie



Lettre de Lausanne pour Bakeu en Moldavie (Roumanie)
affranchie à 35cts (tarif du 1.4.1871 au 30.6.1875).

La Roumanie fait partie des membres fondateur de l'UPU.

DR: 9



Carte postale de Moutier pour Bucarest pré affranchie à 10cts.

DR: 8

Russie / Ukraine



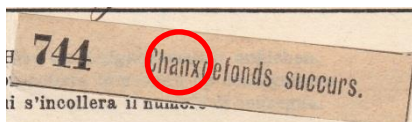
Cachet
d'arrivée au
verso de la
lettre

Lettre de Bâle pour
St-Petersbourg
affranchie à 25cts
(tarif du 1.7.1875 au
30.9.1907).

DR: 4

73Da

Bulletin d'expédition pour un
colis de 2,600kg de La Chaux-de-
Fonds pour Verboutz (en
Bukovine, à cette époque Empire
Austro-hongrois; aujourd'hui
l'Ukraine) affranchi à 1.10 francs.



L'étiquette en bas présente une
erreur «Chanxdefond».



Le colis a transité par Vienne et
Czernowitz comme le
témoignent les cachet au verso.

DR: 10

Reveil invisi: 2

BEGLEIT-ADRESSE 134127

BOLLETTINO DI SPEDIZIONE

Nachnahme. Rimborsamento. Nachnahme Rimborsamento } Fr. 1.20

Wert / Valeur / Valore Fr. Total Fr. 1.20 - Ein Fr. Zwg.

Chanxdefonds succurs.

Verboutz

Bukowina post Kneznamek

Gewicht / Poids / Peso } Fr. 744 Chanxdefonds succurs.

Qui s'incollera il numero

Zolldeklarationen / Declar. en douane / Dichiaraz. dog.

FRANCO

CHAU-DE-FONDS SUCC. MESS.

CHAU-DE-FONDS SUCC. MESS.

61Bd, 71Eb (c)

Russie

Cachet de transit



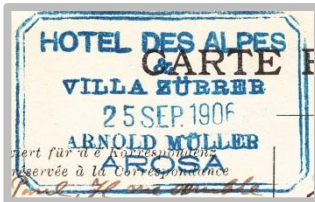
Cachet d'arrivée



Paire verticale 65Bd (rare) (c)

Carte postale de Bâle pour Moscou affranchie à 10cts.
L'affranchissement se compose par une paire verticale d'une 65Bd (nuance de couleur rare).

DR: 4



L'envoyeur de la carte postale a mis en évidence l'hôtel sur le verso



Carte postale d'Arosa pour Moscou affranchie à 10cts.

DR: 4

Turquie (Empire Ottoman)

Nommée Byzance durant l'antiquité, elle prit le nom de Constantinople lorsqu'elle devint la seconde capitale de l'empire romain sous Constantin 1^{er} à partir du 11 mai 330.

Lors de la fondation de la République de Turquie, en 1923, la capitale fut transférée à Ankara. Mais Constantinople (renommée en 1930 Istanbul) continua à grandir, un pont colossal fut construit par-dessus le Bosphore, puis un second, et c'est à présent une métropole comparable à New-York.



Bulletin d'expédition de Genève (*envoyé par la banque de Paris et des Pays-Bas fondée à Paris le 27 janvier 1872, aujourd'hui groupe Paribas*) pour Constantinople affranchi à 2.50 francs pour l'envoi d'un paquet de 0,215kg
DR: 5

Carte postale d'Interlaken pour Constantinople affranchie à 10cts.



Le cachet d'arrivé «Constantinople-Deutsche Post» montre l'alliance entre l'Empire Ottoman et le Reich avant la Première Guerre Mondiale et avant la chute de l'Empire Ottoman.
DR: 5



Japon



Lettre de Zoug pour Yokohama affranchie à 40cts (tarif AII pour une lettre jusqu'à 15g [tarif pour les Pays d'Outre-Mer dans l'UPU; entrée du Japon dans l'UPU en 1877] du 1.8.1881 au 31.5.1883).

La lettre a transité par Naples et par Brindisi, elle a voyagé pendant 44 jours.

Cette combinaison d'affranchissement était seulement possible pendant 14 mois, c'est donc rare.

DR: 8



Lettre de Bâle pour Yokohama affranchie à 25cts (tarif du 1.4.1886 au 30.6.1892 pour un poids jusqu'à 15g).

Dès le 1.6.1883 le tarif a été simplifié, on distinguait: pays dans l'UPU ou non membres de l'UPU.

La lettre a voyagé pendant 41 jours.

DR: 5

Singapour



Tübli 5cts, 32b, 43d (e)

Lettre de Trogen pour Singapour affranchie à 75cts (tarif B pour une lettre jusqu'à 15g [tarif pour les Pays d'Outre-Mer non membre de l'UPU; entrée de Singapour dans l'UPU le 8.1.1966!]) du 1.7.1875 au 31.5.1883).

La lettre a transité par St-Galle, par Turin et par Brindisi.

DR: 9



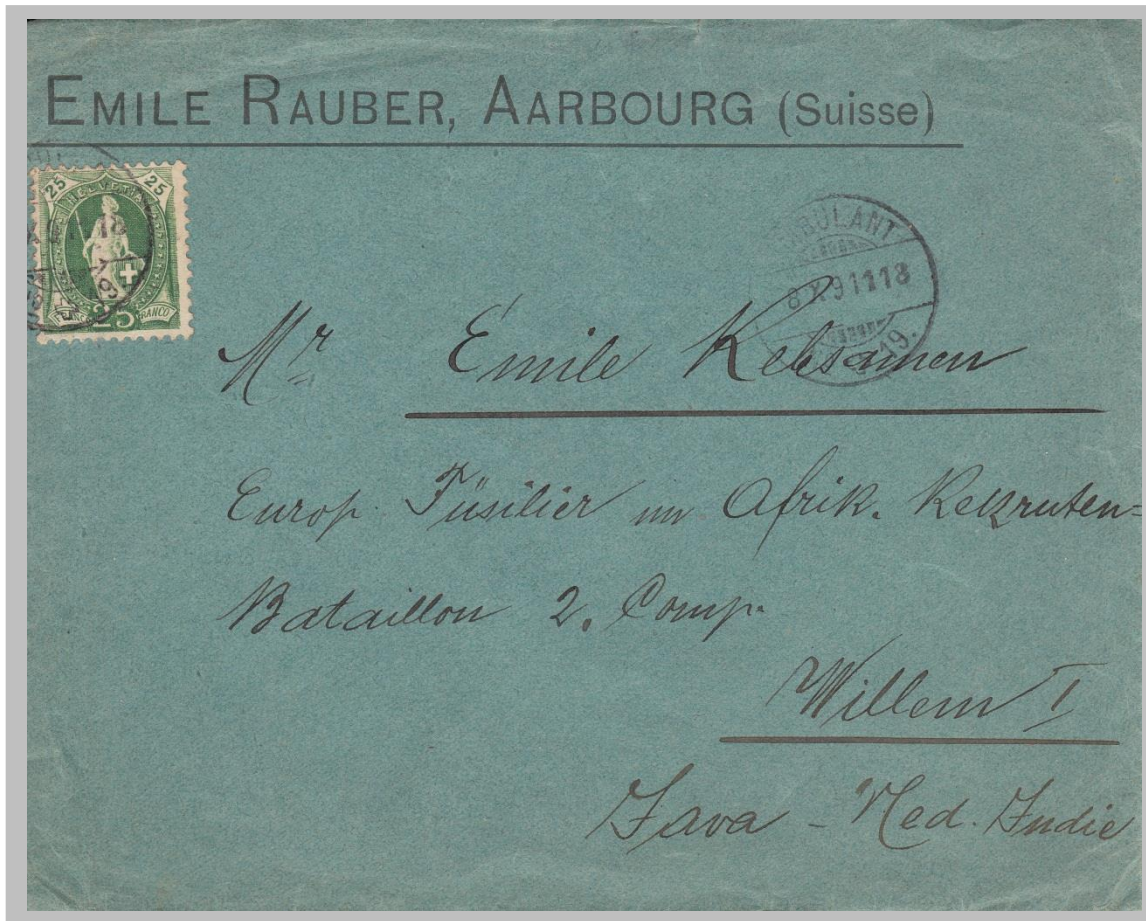
Paire verticale 36c, légèrement oxydée (e)

Lettre de Zurich pour Singapour affranchie à 2francs (tarif dès le 1.10.1865 au 30.6.1892 pour un 2^{ème} échelon de poids).

Le lettre a transité par Marseille malgré la guerre franco-allemande (du 19.7.1870 au 29.1.1871); transit inhabituel!

DR: 10

Indes Néerlandaises (Java) et Indes orientales



67Ca

Lettre d'Aarbourg pour les Indes Néerlandaises (Java) affranchie à 25cts (tarif du 1.4.1886 au 30.6.1892 pour un poids jusqu'à 15g).

Dès le 1.6.1883 le tarif a été simplifié, on distinguait: pays dans l'UPU ou non membres de l'UPU.

DR: 9



Tübli 25cts, 66Dc, 3x58Ba (e)

Lettre de Territet pour Calcutta (Indes occidentales) affranchie à 51cts (tarif du 5.6.1895 au 31.12.1899 pour un poids jusqu'à 30g, 2^{ème} échelon de poids). Affranchissement superfétatoire d'un centime.

Dès le 1.6.1883 le tarif a été simplifié, on distinguait: pays dans l'UPU ou non-membres de l'UPU.

DR: 8

Sumatra



Verso de la lettre avec les cachets de transit et d'arrivée:

Transit:

Marseille 19.XI.96

Singapour 16.XII.96

Medan 20.XII.96 (arrivée à Sumatra)

Arrivée:

Tebing-Tinggi-Deli 22.XII.96

Lettre de Zurich pour Tebing-Tinggi-Deli (Sumatra) affranchie à 25cts.

DR: 9

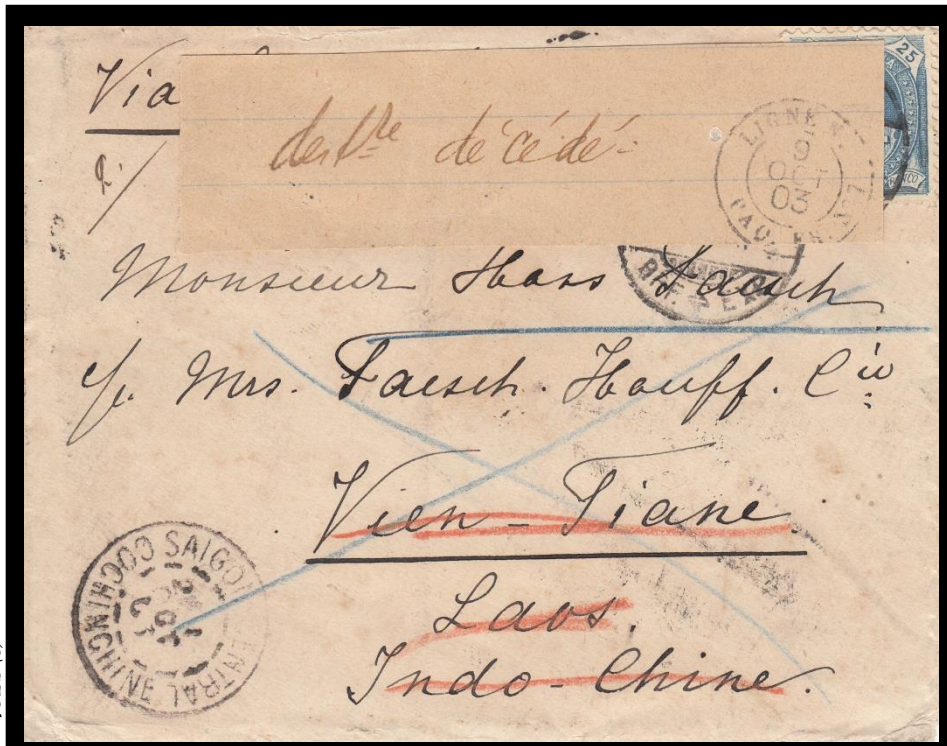


Carte postale de Zurich pour Sumatra affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

La carte postale a transité par Penang et par Medan pour arriver à Tebing-Tinggi (à environ 80km de Medan).

DR: 9

Laos (Indochine) et Vietnam (Cochinchine)



Lettre de Bâle pour Vien-Tiane (Laos) affranchie à 25cts (tarif du 1.1.1899 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g. La lettre est partie le 12.6.1903 de Bâle en transitant par Saigon pour Vien-Tien. La lettre a été retournée car le destinataire était décédé. Elle retourne à Saigon (1.10.1903) avec la Ligne N (9.10.1903) et arrive à nouveau à Bâle le 3.11.1903.

Une destination très rare.

DR: 11



73E5 (c)

Lettre recommandée de St-Gall pour Saigon (Cochinchine, Vietnam) affranchie à 75cts (tarif 1.1.1899 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 30g, 2^{ème} échelon de poids).

Saigon était la capitale administrative pendant la colonisation française (Indochine française) la capitale.



DR: 12

73Da, 74Ed (c)

Philippines



Verso du bulletin d'expédition avec le 64Bc oblitéré
LOCLE (MESSAG) 26.III.01 pour Manille en transitant
par Hambourg comme le témoigne la cachet.

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'un paquet de 37,6kg d'une valeur de 5'320.- francs du Locle pour Manille affranchi à
210.15 francs.

Il s'agit probablement de l'affranchissement le plus élevé encore existant de cette émission.

DR: 9

Chine et Philippines

Via Bremen direct

Bulletin d'expédition Begleitadresse Bolletino di spedizione

Zolldeklarationen
Déclarat. en douane
Dichiarazione dog.

Fr. 4.75

Nachnahme
Remboursement
Rimborso

zu } 1 Paquet
pour }
per }

Wert
Valeur
Valore } Fr.

Total Fr.

An } Madame Letícia da Silva Mendes
A }

Macao
China

Gewicht
Poids — Peso } kg. 2,242

Aufgabennummer — N° de consignation — N° di consegna

517 St. Gallen

Etikette
Auswechslungsbureau

Frankomarken

Bulletin d'expédition pour
l'envoi d'un paquet de
2,242kg de St-Gall pour
Macao (*colonie portugaise
durant plus de 400 ans,
depuis 1999 statut spécial
avec la Chine*) affranchi à
4.75francs.

*La lettre a transité par
Constance et Brême.
Destination rare.*

DR: 8

Verschiedene Angaben.
Indications diverses.
Indicazioni diversi.

Coupon.
Kann v. Adressaten abgelöst werden.
Peut être détaché par le destinataire.
Può essere staccato dal destinatario.

Office de consignation
Ufficio di consegna

Versender — Expéditeur — Mittente

zu } 1 Paquet
pour }
per }

Wert
Valeur
Valore } Fr. 4.80

Total Fr.

An } Sr. Paul A. Meyer
A } Sr. Hess. Thuniger-Schiff

Manila
Philippinen

Gewicht
Poids — Peso } kg. 0,695

N° di consegna

966 Luzern

Etikette
Auswechslungsbureau

Etiquette
Bureau d'échange

Etichetta
Bureau d'échange

Zolldeklarationen
Déclarat. en douane
Dichiarazione dog.

Fr. 4.80

Frankomarken

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'un paquet de 0,695kg de Lucerne pour Manille affranchi à 4.80francs.
Taxe pour le paquet: 3.75francs; taxe pour la valeur: 1.05francs.

DR: 9

Etats-Unis



22G [22B4], 26G [26B4], 3x27C [27B2sz] (c)

Lettre de Bâle pour New York affranchie à 3.45francs (tarif du 1.5.1857 au 30.6.1862 pour un poids jusqu'à 7,5g; 3^{ème} échelon de poids).

Le transport était possible avec tous les bateaux (anglais, français ou américains) depuis Le Havre, Liverpool ou Southampton.

DR: 5



31a, 36a

Lettre de Lausanne pour Boston affranchie à 1.10francs (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 7,5g).

Il s'agit de l'Hévetia assise avec la nuance de couleur bronze-doré, rouge-brunâtre (36a), nuance la moins fréquente.

DR: 4

Etats-Unis

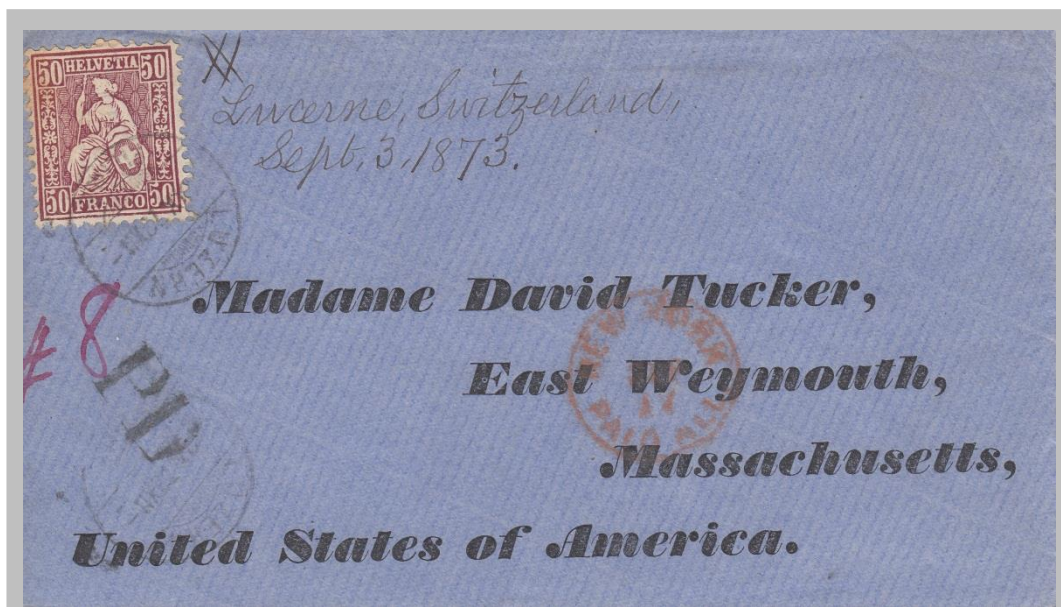


31a, 36a (e)

Lettre de Lausanne pour New York affranchie à 1.10francs (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 7,5g).

Il s'agit de l'Hélvetia assise avec la nuance de couleur bronze-doré, rouge-brunâtre (36a), nuance la moins fréquente.

DR: 4



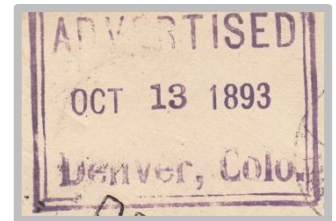
43d

Lettre de Lucerne pour Est Weymouth (Massachusetts) affranchie à 50cts (même tarif que pour le lettre ci-dessus).

Le transport était direct par Bâle, Ostende (Belgique) et New-York

DR: 4

Etats-Unis

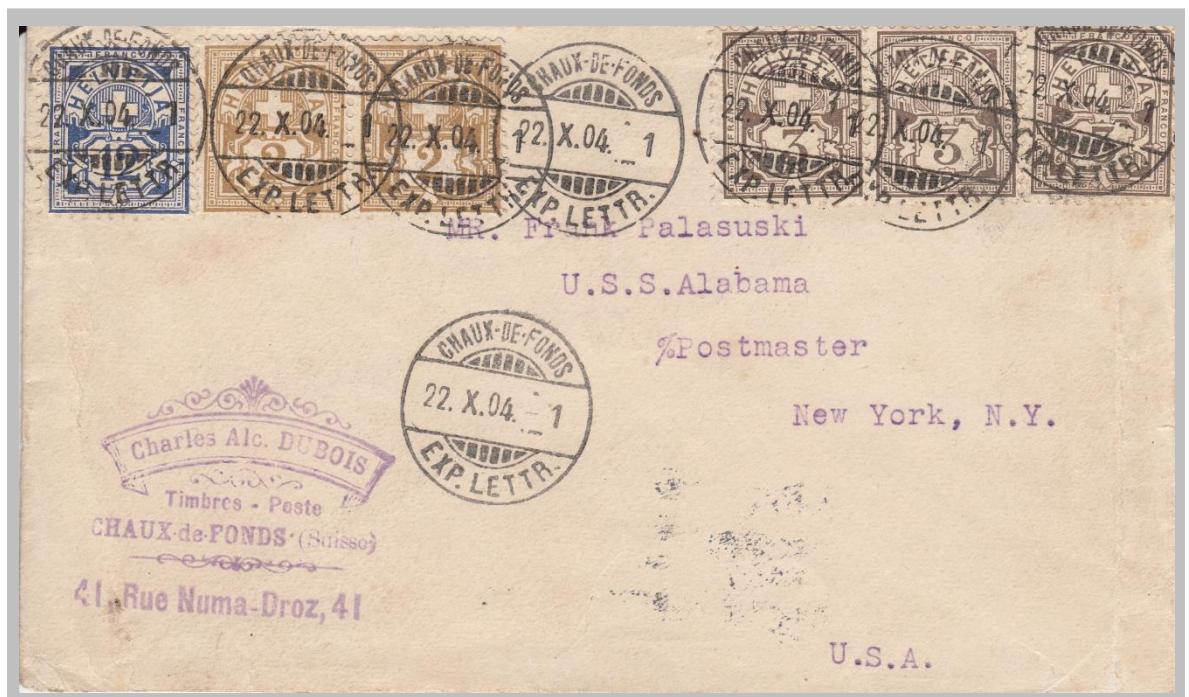
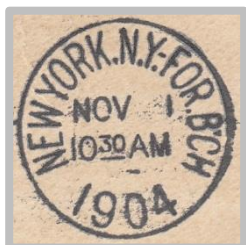


67C

Lettre de Neuchâtel pour Denver dans le Colorado affranchie 25cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

La lettre arrive le 10.10.1893 à Denver. Le destinataire est averti le 13.10.1893. Etant donné que la lettre n'a pas été réclamée jusqu'au 27.10.1893 elle est retournée le 1.11.1893 et arrive à Bâle le 23.11.1893.

DR: 4



Paire 58Ba, 3x59Bc, 62Be

Lettre de La Chaux-De-Fonds pour New York affranchie à 25cts (tarif comme ci-dessus).

Une belle combinaison de trois couleurs!

DR: 4

Canada et Alaska



Lettre de Berne pour White Horse (*Capitale du territoire du Yukon au Canada*) affranchie à 25cts (tarif du 1.9.1884 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g; *entrée du Canada dans l'UPU en 8/1884*).

La lettre a été réexpédiée à «Skagway» en Alaska, alors territoire indépendant administré par les États Unis d'Amérique. Une belle combinaison de trois couleurs qui a quelque peu souffert de l'humidité lors de sa traversée du continent américain!

DR: 12



Bulletin d'expédition pour l'envoi d'une caisse pesant 9,350kg pour une valeur déclarée de 362.20 francs de Porrentruy pour Montréal (Canada) affranchi à 9.50francs.

La caisse est passée par Bâle et Le Havre.

DR: 7

61Bc, 59Bb, 62Bf

90Ab, bande de trois verticale 92A (c)

Cuba et Guatemala



Paire verticale 91Aa.3.27/II (cases 51 et 61), 93A, 90C (e)

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'un paquet pesant 2,200kg de Chiasso pour la Havane (Cuba) affranchi à 2.75 francs.

Envoi par la messagerie anglo-suisse (transit par Bâle, Le Havre et l'Angleterre). Destination rare!

DR: 11



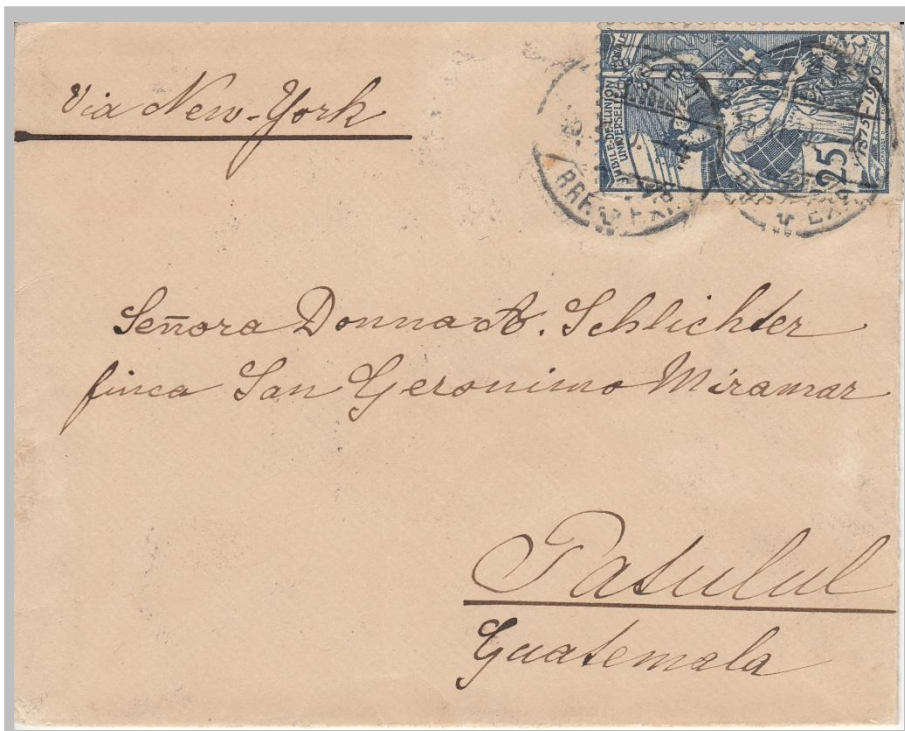
Lettre de Zurich par Saint-Nazaire pour Guatemala affranchie à 1.05 francs (tarif du 1.10.1865 jusqu'en 1881, entrée du Guatemala dans l'UPU).

Le port est payé jusqu'à l'entrée du Guatemala. La poste du Guatemala non encore membre de l'UPU a prélevé 8 («reales»).

DR: 9



Guatemala



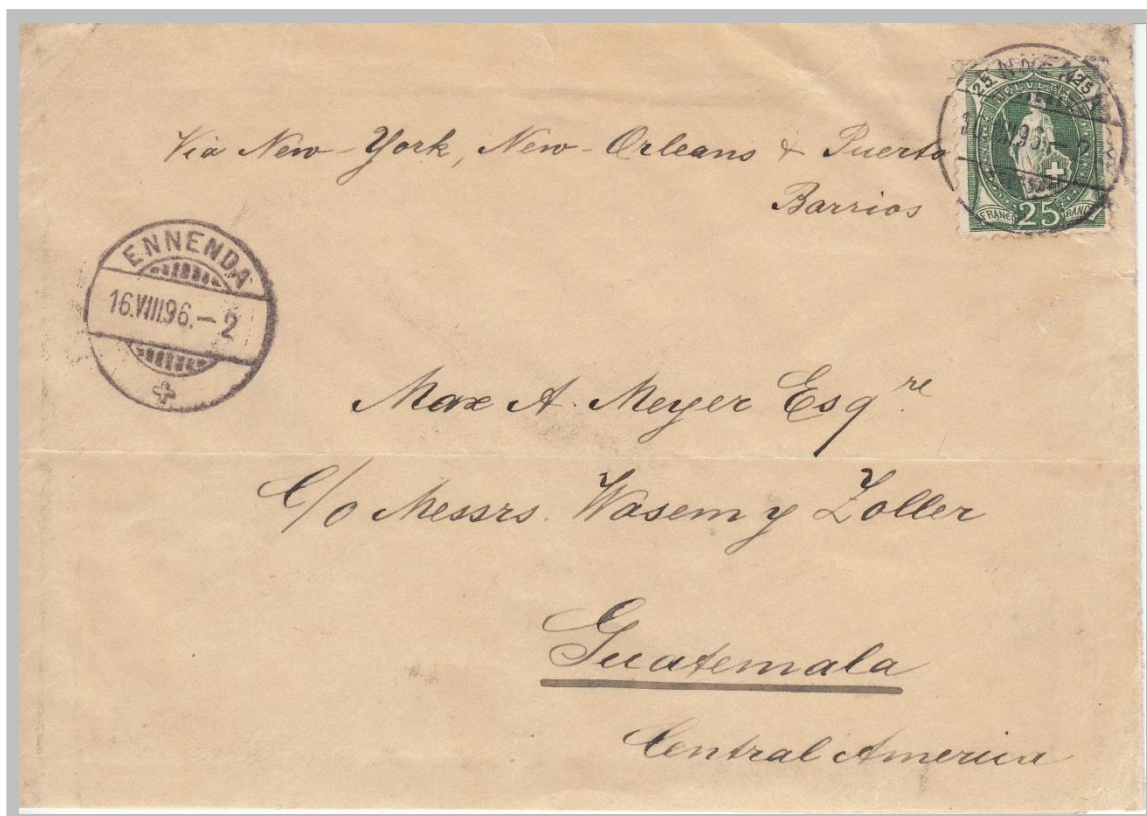
Verso de la lettre:
cachets de transit de New York, New
Orleans
cachet d'arrivée Guatemala

79Ba

Lettre de Bâle pour Patulul (Guatemala) affranchie à 25cts (tarif de 1881 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

Entrée du Guatemala dans l'Union Postale Universelle en août 1881.

DR: 9



67Da

Lettre de Ennenda pour Guatemala (Capitale du Guatemala) affranchie à 25cts (même tarif que pour la lettre ci-dessus).

Transit par New York, New Orleans et Puerto Barrios

DR: 9

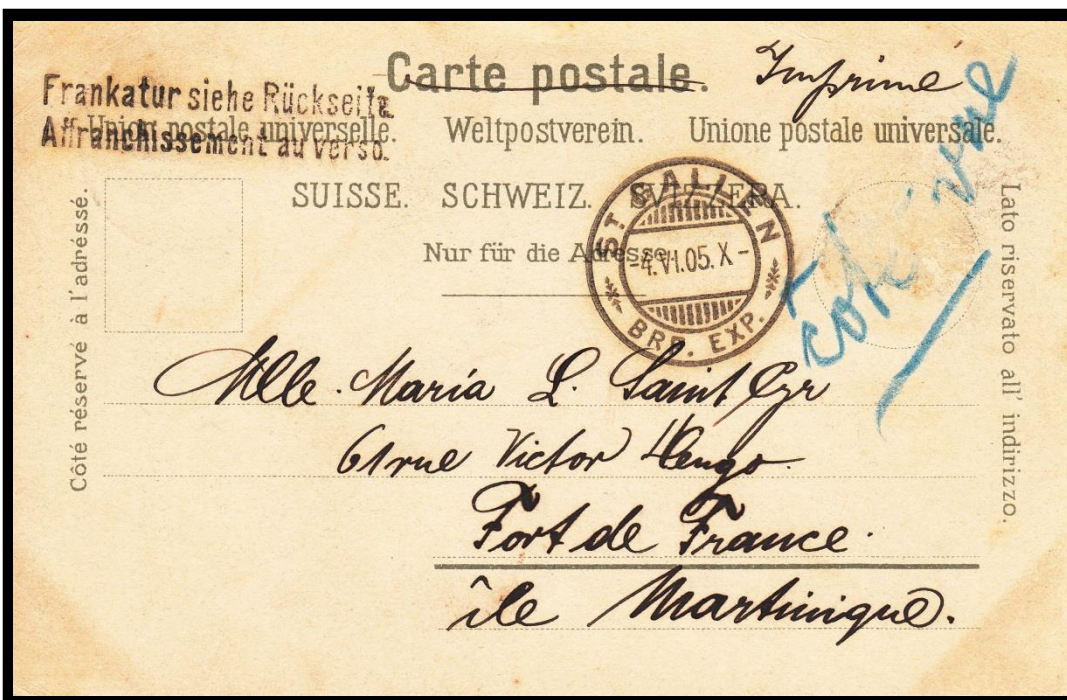
Jamaïque et Martinique



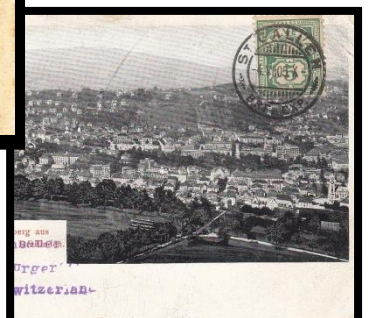
70Ca, 2x2 paires 72Aa et une 72Aa isolée

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'une caisse pesant 4,550kg pour une valeur déclarée de 100.- francs de Vevey pour la Jamaïque affranchi à 15.50 francs.

Transit par Francfort, Brème et l'Angleterre. Destination rare! DR: 12



Verso du bulletin d'expédition: cachets de transit de Francfort et Brème.



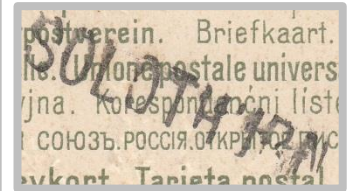
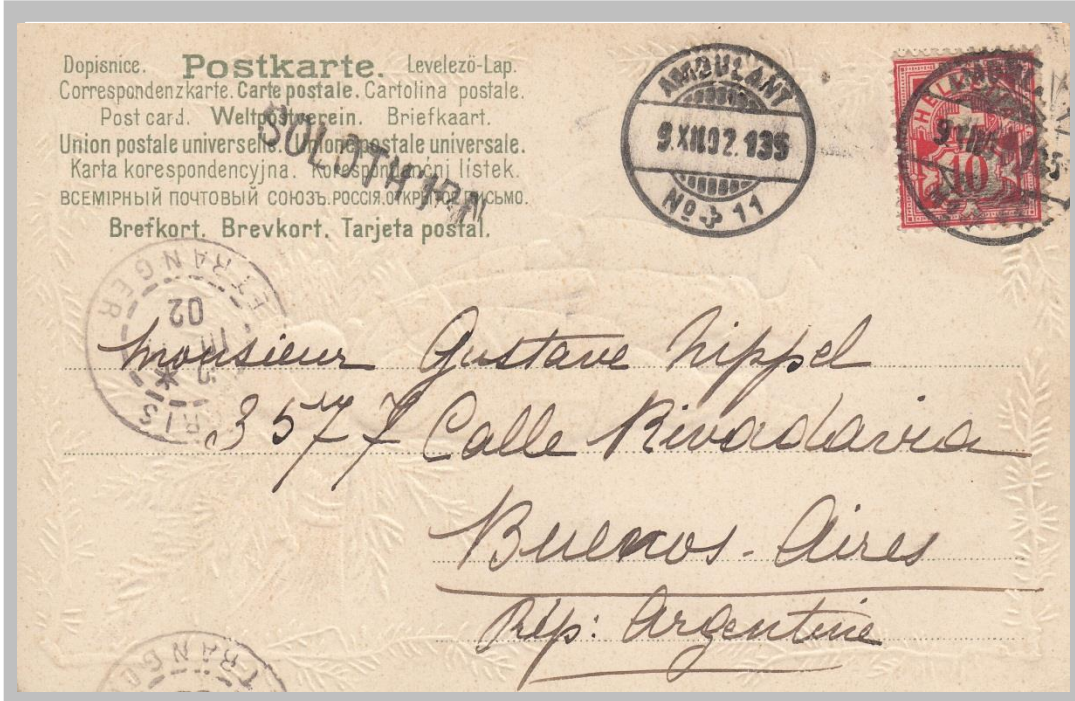
Carte postale envoyée en tant qu'imprimé de St-Gall pour Fort-de-France (île de la Martinique, département français d'outre-mer) affranchie 5cts. Le timbre a été collé dans un premier temps sur le recto et collé par la suite sur le verso («*côte vue*»).

La Martinique (« Matinik » en créole), est française depuis 1635. DR: 12

65Bb



Argentine



Solethurn:
Cachet du groupe 43

61Bc

Carte postale de Soleure pour Buenos Aires affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

Cachet de Soleure du groupe 43 apposé dans l'ambulant.

DR: 7



Salvan:
Cachet du groupe 39a

83a



Carte postale de Salvan pour Buenos Aires affranchie à 10cts (même tarif comme ci-dessus).

Cachet de Salvan (violet clair) du groupe 39a apposé dans l'ambulant et non répertorié dans le Manuel des oblitérations suisses!

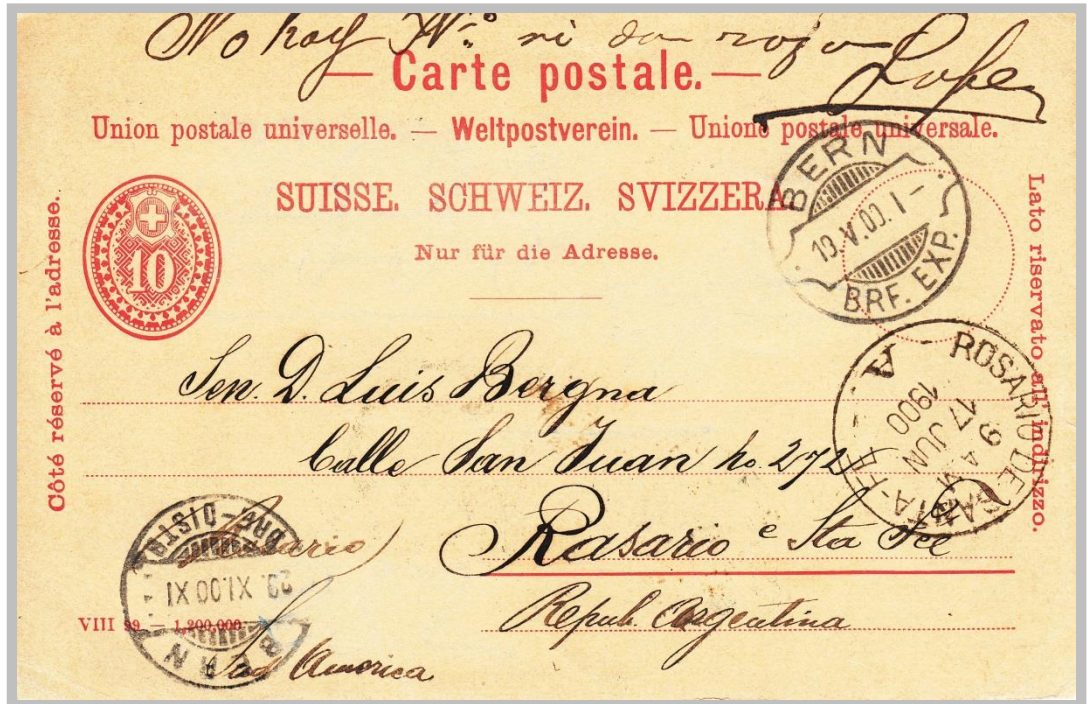
DR: 7



Argentine



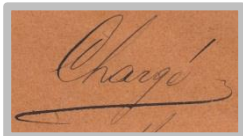
Bern:
Cachet du groupe 172



Entier postal 10cts pour l'envoi d'une carte de Berne à Rosario de Santa-Fe pré
affranchie à 10cts.

«No hay N° ni direzion» ni le numéro ni l'adresse sont trouvables, raison
pour laquelle la carte fut réexpédiée à Berne ou elle arriva le 20.XI.1900.

DR: 7



Lettre recommandée
de Berne pour
Buenos Aires
affranchie à 50cts.
Le grand «R» devait
être apposé sur tous
les recommandés
pour l'étranger, ceci
de 1889 au
30.6.1892, alors que
disparaissait le cachet
encadré
rectangulaire. Le
numéro du
recommandé est
annoté à la main à
proximité du «R»
(décision UPU). A
partir du 1^{er} juillet
1892 le grand R est
remplacé par
l'étiquette R
DR: 7

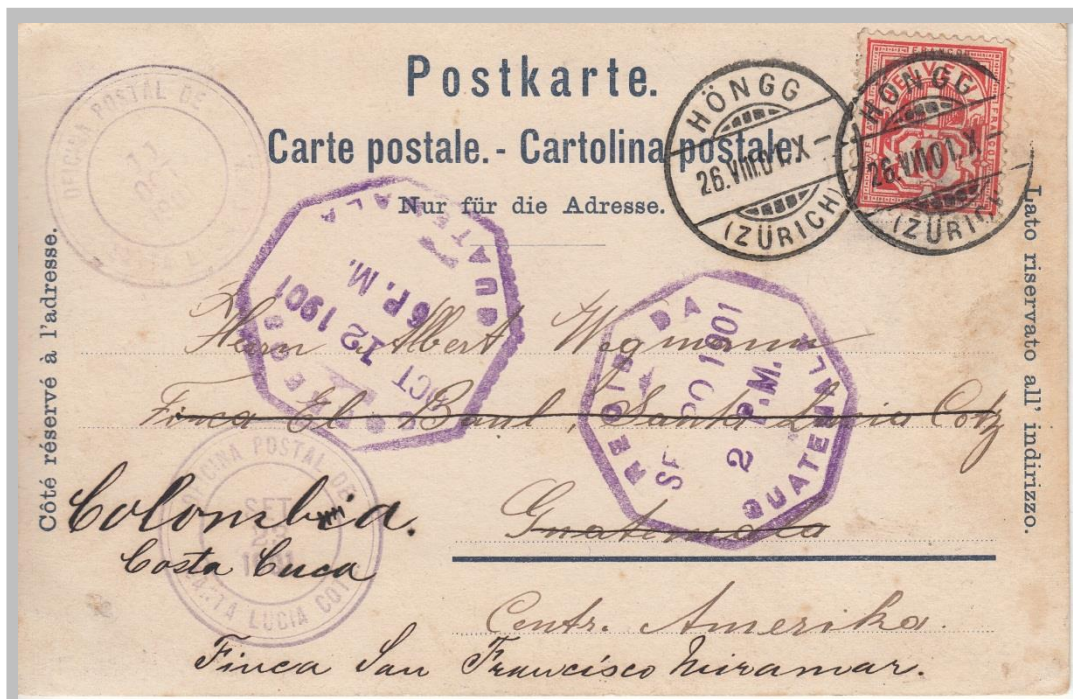


Argentine et Colombie



Lettre de Zurich pour Gualeguay (République d'Argentine) affranchie à 1.- franc (tarif du 1.10.1865 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 7,5g).
La lettre a été acheminée par Genève et la France. L'affranchissement avec le timbre d'un franc est peu courant, en plus, il s'agit d'une nuance rare (bronze-doré-jaunâtre)

DR: 7

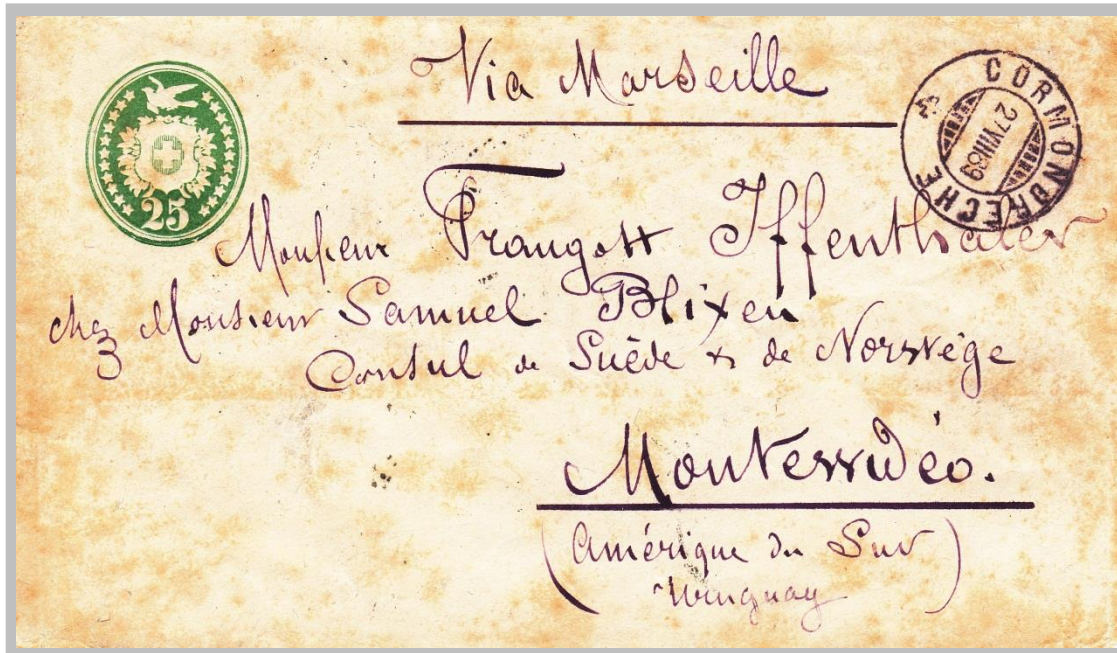


Carte postale de Höngg pour Santa Lucia Cotz (Guatemala) et réexpédiée pour Colomba Costa Cuca, pour adresse Finca San Francisco Miramar, elle est affranchie 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

La carte postale est arrivée le 20.9.1901 à Guatemala et le 23.9.1901 à Santa Lucia Cotz. Le 11.10.1901 elle repart de Santa Lucia Cotz pour Colomba Costa Cuca qui se trouve au Guatemala et non en Colombie («i» biffé à la plume dans le mot Colombia!)

DR: 11

Uruguay

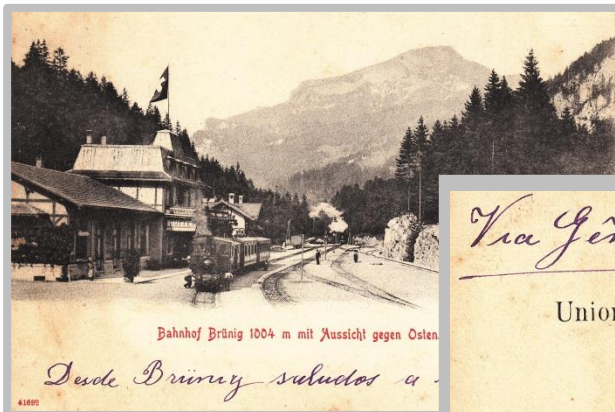


Tülibrief

Entier postal de 25cts de Cormondèche pour Montevideo pré affranchie à 25cts (tarif de 1880 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g)

Entrée de l'Uruguay dans l'UPU en 1880. La lettre a transité par Bâle et Marseille.

DR: 8



Carte postale de Brünig pour Montevideo affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

Cette carte a transité par Gênes.

DR: 8

Pérou et Chili



Tübli, 3x5 5Ba, paire 59Bc, 59Bc, 61Ba

Entier postal recommandé de Berne pour Lima (Pérou) affranchie à 50cts (tarif de 1879 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g), *affranchissement complémentaire 4 couleurs*.

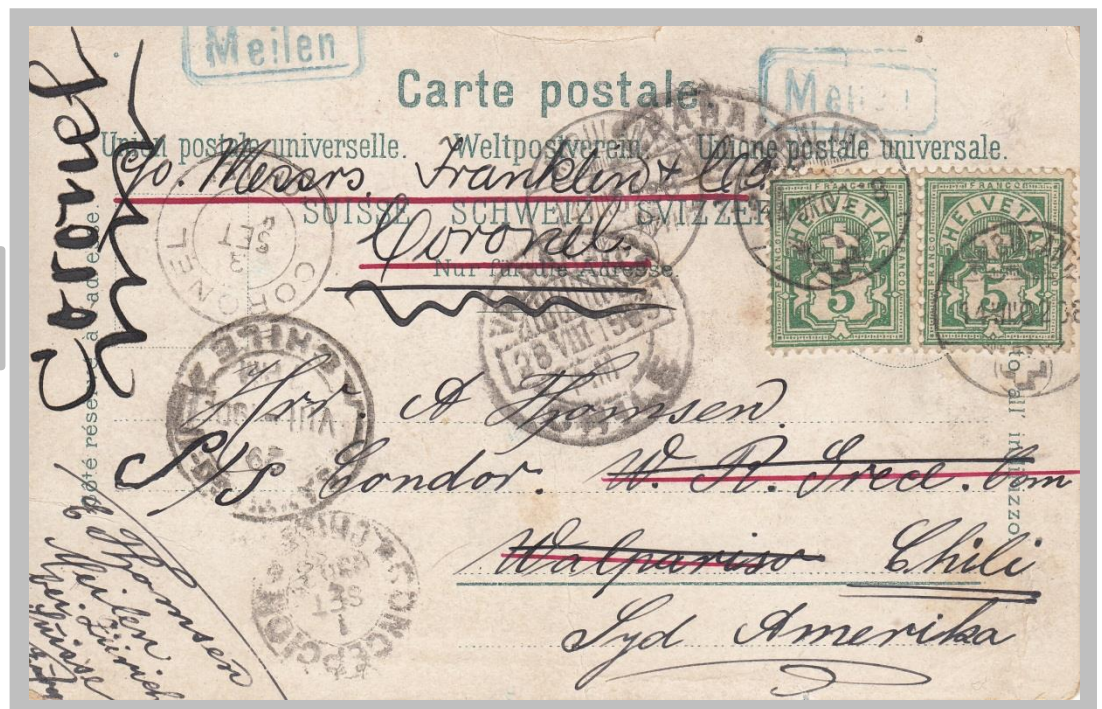
L'annotation en rouge montre le transit de la lettre: *Via Southampton*

Entrée du Pérou dans l'UPU: 1879.

DR: 9



Meilen:
Cachet du groupe 60A



Carte postale de Meilen pour Valparaiso et réexpédiée pour Coronel (Chili) affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

Cachet de Meilen du groupe 60A en bleu non répertorié dans le manuel des oblitérations et apposé dans l'ambulant dans lequel la carte a été postée.

DR: 9

Brésil



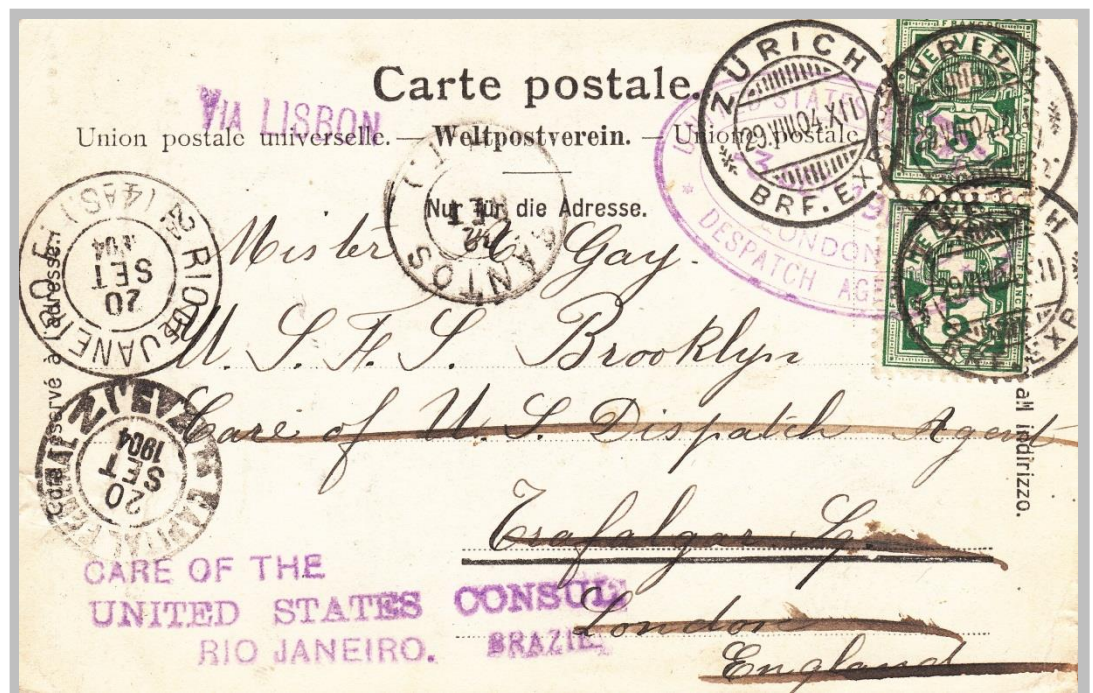
Lettre de Zurich pour Bahia (Brésil) affranchie à 50cts (2^{ème} échelon de poids).

Le timbre porte le Perfin de la Société Crédit Suisse de Zurich (S31), utilisé de 1874 à 1893.

DR: 6



Tüblbrief, 67Aa



Carte postale de Zurich pour Londres (Trafalgar Square) et réexpédiée via Lisbonne pour Rio de Janeiro affranchie à 10cts.

Cette carte postale n'a pas été taxée car elle a été expédiée par la «Despatch Agency of the United States of America».

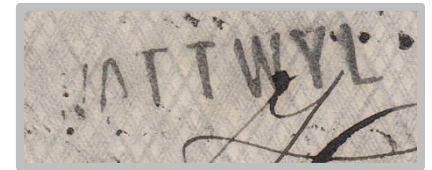
DR: 6

Paire verticale 65Bb

Brésil



61Bc, 64Bc



Wattwyl:
Cachet du groupe 43

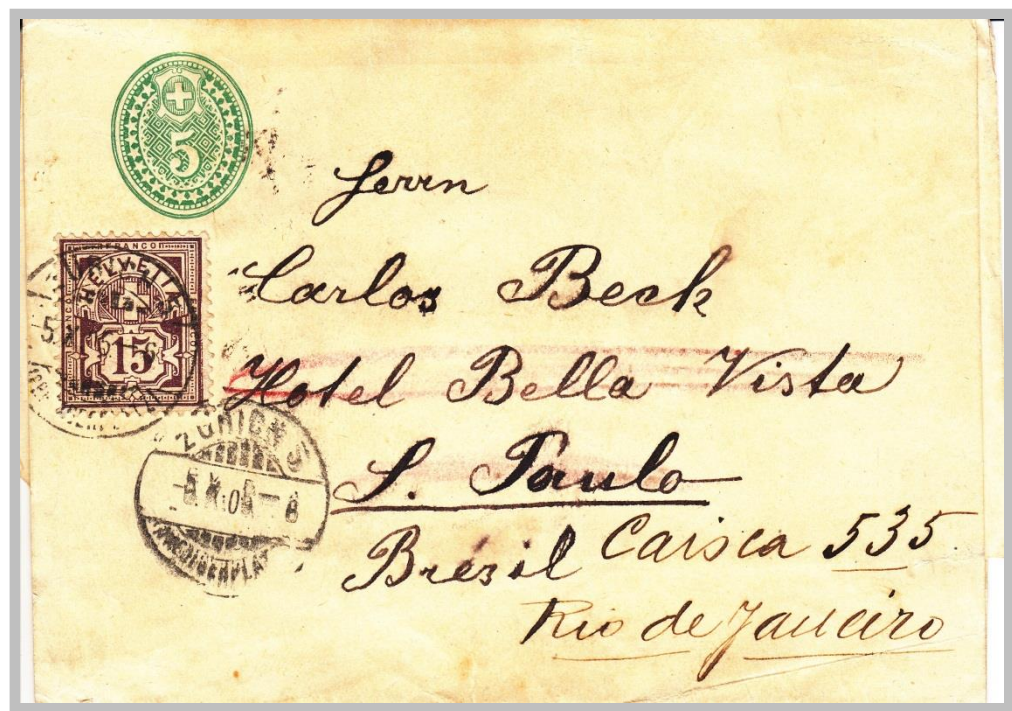
Lettre de Wattwyl pour São Paulo (Brésil) affranchie à 25cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

Cachet Wattwyl du groupe 43 apposé dans l'ambulant dans lequel la lettre a été postée.

DR: 6



Cachet d'arrivée de
São Paulo



Bande de journal, 64Bc

Bande de journal de Zurich pour Sao Paulo et réexpédiée pour Rio de Janeiro affranchie à 20cts (tarif pour les imprimés du 1.1.1875 au 31.1.1921 jusqu'à 200g).

DR: 6

Egypte

Tübit 25cts, 67Ca



PERFIN de
l'entreprise
Theodor Fierz &
Co à Zurich



Cachet de transit
(Brindisi) et d'arrivée
(Alexandrie)

Lettre de Fluntern pour Alexandrie affranchie à 50cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g; 2^{ème} échelon de poids).

Il s'agit du PERFIN de l'entreprise Theodor Fierz & Co; Henri Fierz à Zurich. Ce PERFIN a été utilisé de 1882 à 1912 (degré de rareté 7 sur 10).

L'Egypte fait parti des membres fondateurs de l'UPU.

DR: 7

Carte postale de Davos-Platz pour le Caire affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

En haut à gauche se trouve le cachet d'arrivée de l'hôtel Savoy qui disposait d'un office postal dans ses murs, comme en témoigne la mentions «Post-office Savoy-Hotel».

DR: 7



61Bc

Egypte



Cachet de transit (Port - Saïd -
Cairo)



Cachet d'arrivée au Caire à
l'hôtel Savoy

Carte postale de Bâle au Caire affranchie à 10cts.

Le courrier arrivait en Egypte au Port Saïd pour être acheminé au Caire, à l'office postal de l'Hôtel Savoy, comme atteste le cachet postal d'arrivée.

DR: 7

Lettre de Winterthur pour le Caire
affranchie à 25cts.

Cachet de transit comme sur la carte postale en haute de Port Saïd pour le Caire.

DR: 7



Algérie

L'Algérie en tant que colonie française fait partie de l'UPU depuis 1876.



79Ac [case 46]

Lettre de Genève pour Sétif affranchie à 25cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

La ville et la région de Sétif sont souvent considérées comme le point de départ des manifestations du 8 mai 1945, signe avant-coureur de la guerre d'Algérie.

DR: 8



78Aa

Carte postale de Lucerne pour Bordj-Bour-Arreridj affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

DR: 8

Algérie



Carte postale envoyée en tant qu'imprimé de La Chaux-de-Fonds pour Alger affranchie 5cts.

La carte postale a été postée dans le train comme atteste le cachet ambulant du groupe 76C et le cachet linéaire de La Chaux-de-Fonds, groupe 44, apposé dans le train.

DR: 8



Carte postale de Versoix pour Alger affranchie à 10cts.

DR: 8

Syrie

En 1916, durant la Première Guerre mondiale, la France et le Royaume-Uni conclurent l'accord secret Sykes-Picot. Cet accord prévoyait à terme le dépeçage du Moyen-Orient, soit l'espace compris entre la mer Noire, la Méditerranée, la mer Rouge, l'océan Indien et la mer Caspienne alors partie intégrante de l'Empire-Ottoman. La Russie tsariste et l'Italie donnèrent leur accord aux termes de ce traité secret.

Dans les faits c'était la fin de l'occupations turque an Arabie. Britanniques et Français partagèrent ce vaste territoire en cinq zones d'influence et créèrent ainsi de toute pièce l'Irak, Palestine, Liban et la Syrie. Après bien des tribulations cette dernière devint indépendante de la France en 1946 sous le nom de République arabe syrienne.



Carte postale pré affranchie à 10cts de Gais pour Beyrouth.

DR: 7



Carte postale pré affranchie à 5cts de Gais pour Beyrouth affranchie à 10cts.

DR: 7

Côte-de-l'Or (Gold Coast, aujourd'hui Ghana)

Le Ghana moderne n'a pas de liens géographiques ou historiques directs avec l'Empire du Ghana. Le premier, ancienne Côte-de-l'Or, a été renommé en hommage au second par Kwame Nkrumah au moment de l'indépendance. Le nom colonial de Côte-de-l'Or vient des très nombreuses mines d'or du pays qui, avant d'être exploitées par les colons britanniques, allemands, hollandais et français, étaient abondamment utilisées par l'ethnie Ashanti, qui garde la tradition de splendides bijoux en or, tradition qui s'est propagée aussi chez l'ethnie voisine Abon.



Cachet d'arrivée à Accra

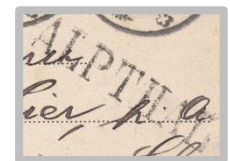


61Bd(c)

Carte postale de Weesen pour Accra affranchie à 10cts. *Outre la marque de départ, la carte porte la marque de transit par l'Angleterre (cercle rouge partagé en quatre) apposé certainement à Liverpool.* DR: 11

Côte d'Ivoire

D'abord protectorat français en 1843 et devenu colonie française en 1893, le pays acquiert son indépendance le 7 août 1960, sous la houlette de Félix Houphouët-Boigny, premier président de la République.



Cachet de départ (groupe 30) de l'agence postale d'Alpthal (bureau comptable dès le 1.2.1908).



Cachet de transit de Londres



Cachet d'arrivée

Carte postale d'Alpthal pour Assini affranchie à 10cts.

DR: 12

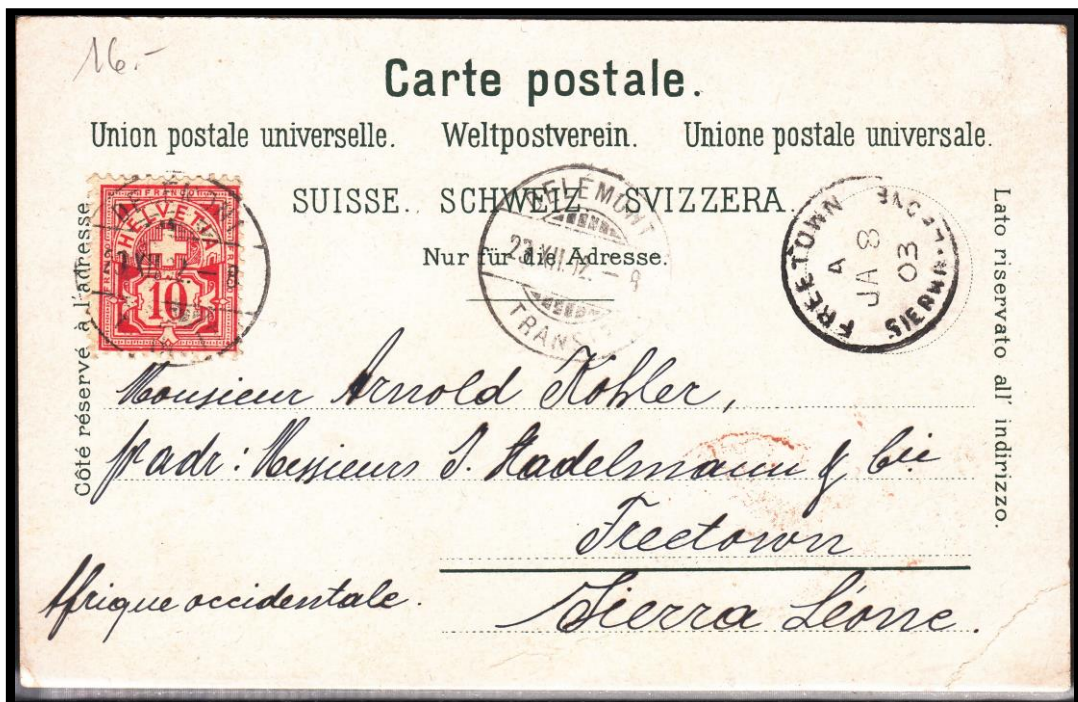
61Bd

Sierra Léone

Les Britanniques qui fondent Freetown en 1787 y installent des esclaves affranchis. Le 27 avril 1961, le pays obtient son indépendance. Initialement, l'Indépendance était prévue pour Juin 1960, mais à cause de luttes entre ethnies, le pays connaît une grande instabilité politique.

La guerre civile de Sierra Leone se déroula de mars 1991 au 18 janvier 2002. Cette guerre avait pour principal but le contrôle des zones diamantifères.

Elle causa la mort de 100 000 à 200 000 personnes, et le déplacement de plus de deux millions (ce qui représente le tiers de la population de l'époque). En outre, de nombreuses mutilations eurent lieu, ainsi que l'emploi massif d'enfants soldats.



Carte postale de Delémont pour Freetown

DR: 11

61B



Carte postale de St-Gall pour Freetown

DR: 11

61B

Dahomey (aujourd'hui Bénin)

Le Royaume de Dahomey est un ancien royaume africain (entre le XVII^{ème} et la fin du XIX^{ème} siècle) situé dans le sud-ouest de l'actuel Bénin. Il devient le lieu majeur de la traite des esclaves atlantique, fournissant peut-être jusqu'à 0% des esclaves en Europe et en Amérique. En 1894, le royaume est intégré à l'Afrique-Occidentale française comme colonie du Dahomey. Le pays devient indépendant en 1960 en tant que République du Dahomey, avant de devenir République populaire du Bénin en 1975, puis République du Bénin en 1990.

Entier postal de Zurich pour Cherbourg (en France) renvoyé pour Cotonou (Dahomey).

DR: 11

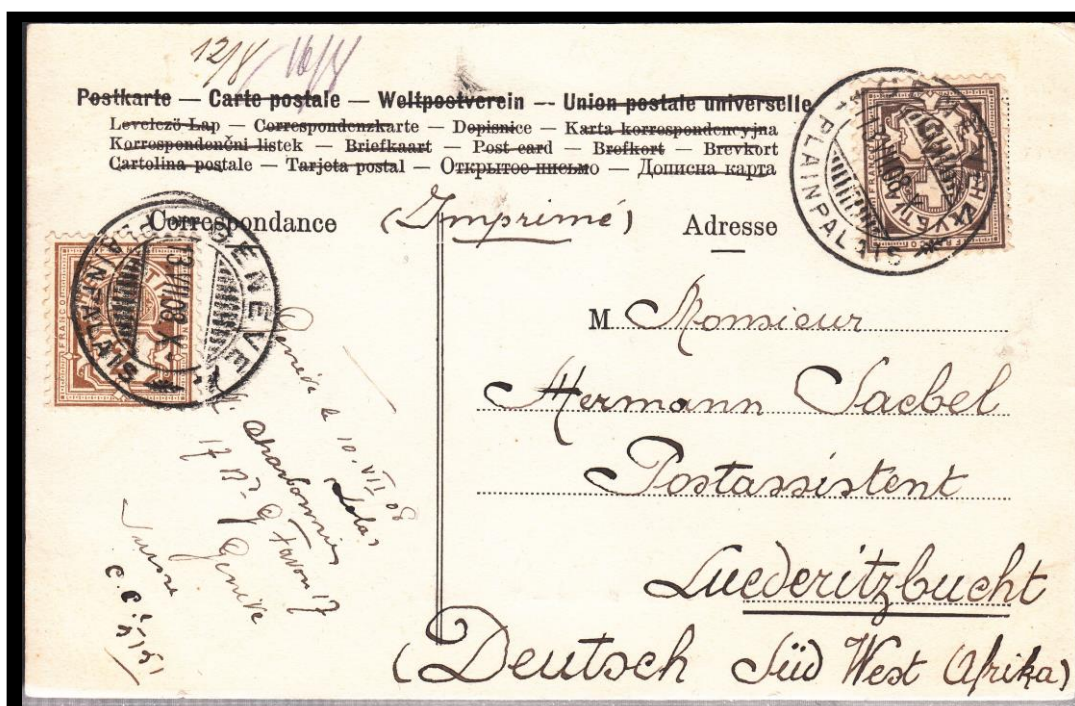
58B et 59B



Sud-Ouest africain (aujourd'hui Namibie)

Connue autrefois sous le nom de Sud-Ouest africain, la Namibie est un État indépendant depuis le 21 mars 1990. Les Portugais atteignent Cape Cross dès 1486 mais ils préfèrent se fixer plus au nord. Dès 1680, les colon néerlandais s'installent sur la côte. Contrairement aux allemands, ils préfèrent plus au sud sur des terres plus fertiles. Entre 1793 et 1803 ils vont être chassés par les Britanniques. De 1884 à 1915 le pays devient une colonie allemande puis un protectorat de l'Afrique du Sud.

Lüderlitz est fondé par un négociant allemand de Brême



Carte postale envoyée en tant qu'imprimé de Genève pour Lüderlitzbucht.

DR: 12

80 et 81

Sénégal

La conférence de Berlin (du 15 novembre 1884 au 26 février 1885; aussi connue comme la conférence de l'Afrique de l'Ouest) marqua l'organisation et la collaboration européenne pour le partage et la division de l'Afrique en annexes désormais les royaumes situés à l'intérieur des terres. La colonisation de l'ensemble de l'Afrique de l'Ouest s'achève quelques années plus tard.

L'Afrique-Occidentale française (AOF) est créée en 1895. Après Saint-Louis, Dakar devient, en 1902, la capitale de l'Afrique-Occidentale française.

Le 20 août 1960, le Sénégal se retire de la fédération du Mali et proclame son indépendance.



Cachets sur le verso

Coupon.
Kann vom Adressaten abgelöst werden.
Peut être détaché par le destinataire.
Può essere staccato dal destinatario.

via France
2.50
BEGLEIT-ADRESSE
BULLETIN D'EXPÉDITION — BOLLETTINO

SOCIÉTÉ CHIMIQUE DE
Arcet GILLIARD, P. M.

zu }
pour }
per }

Wert }
Valeur } Fr. _____
Valore }

An } *Marsat frères*
A } *droguistes*
à Dakar
Sénégal

Gewicht } kg. *1.680*
Poids }
Peso }

Hier die Aufgabennummer aufkleben
Qⁿ **447** LA PLAINE

LA PLAINE
61104
SOCIÉTÉ CHIMIQUE DE
Arcet GILLIARD, P. M. NOUVEAU
N° 1845
R S — II 03 — 600,000

61B, 64B, paire 65B, 66F, 73F, 68F, 69F et 75D (c)

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'un colis de 1,680kg de La Plaine pour Dakar (Sénégal) en transitant par la France.

Le port pour un colis jusqu'à 5kg selon le tarif du 1^{er} septembre 1903 s'élève à 2.50 francs. L'annotation en bleu en haut du document nous renseigne sur le transit par la France. De même les deux cachets qui se trouvent sur le verso du document.

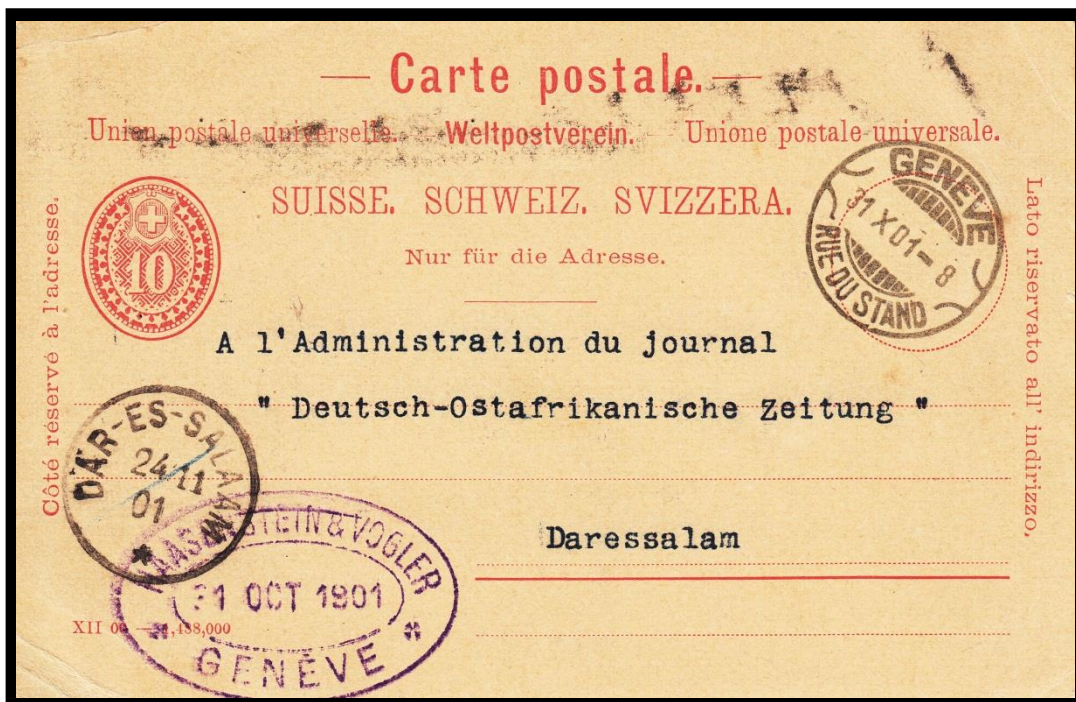
Tanzanie (Afrique de l'Est)

L'Afrique de l'Est allemande a été conquise par les Anglais pendant la Première Guerre mondiale et est désignée sous le nom du Tanganyika. Dar es Salam («Maison de la Paix ou Havre de Paix»), a été maintenu comme centre administratif et commercial du territoire. Après la Seconde Guerre mondiale, Dar es Salam a bénéficié d'une période de croissance rapide. Les développements politiques, y compris la formation et la montée en puissance de l'union nationale africaine du Tanganyika (Tanganyika African National Union ou TANU), ont mené le Tanganyika à l'indépendance de la couronne britannique en décembre 1961. Dar es Salam a continué à servir de capitale après la fusion entre le Tanganyika et Zanzibar en 1964 qui crée l'État moderne de Tanzanie. Cependant, en 1973 des dispositions ont été faites pour relocaliser la capitale à Dodoma, une ville plus centrée à l'intérieur de la Tanzanie.

Entier postal à 10cts pour
une carte de Genève pour
Der es Salam.

*Le cachet de départ de
Genève est une lame de
rasoir (6.04). Cachet
d'arrivée à Der es Salam
le 24.11.1901. Le voyage
jusqu'aux rives de l'océan
Indien aura duré 25
jours.*

DR: 10



PK 028



PK 028

Entier postal à 10cts pour
une carte de Lucerne
pour Zanzibar.

*Départ de l'entier de
Lucerne par Marseille
(indication manuscrite
en bleu à gauche en bas)
avec l'acheminement par
la Méditerranée et le
canal de Suez à
destination de Zanzibar.*

DR: 10



Carte postale de Zurich pour Tanga (après 26 jours de voyage).

DR: 10



Lettre de Niederuzwil via Brindisi pour Zanzibar de 1873.

DR: 11

Kenya (Afrique de l'Est)

Mombasa: La ville tient son nom de celui de l'île sur laquelle elle se trouve. L'explorateur marocain Ibn Battûta appelle cette île MENBSA dans une rihla datant de 1330. Les Portugais l'ont traduit par MANBAÇA au 14^{ème} siècle ou MANBASA vers la fin du 15^{ème} siècle.

Sa position d'île côtière sur la route maritime des Indes a tôt fait de Mombasa une place stratégique convoitée par tous, notamment comme port d'embarquement de l'ivoire, de l'or et des épices, ce qui fut à l'origine d'une histoire très agitée pour la ville pendant près de 500 ans.

Carte postale de Morges
pour Mombasa. DR:
13

Départ de la carte postale
de Morges pour Bâle où
elle est envoyée par
Uganda à destination de
Mombasa (voir cachets sur
la carte).



2x65B

Namibie (Afrique Australe)

Connue autrefois sous le nom de Sud-Ouest africain, colonie allemande (1884-1915) puis protectorat de l'Afrique du Sud, la Namibie est un État indépendant depuis le 21 mars 1990.



Carte postale de Zurich
5.8.01 pour
Swakopmund affranchie
à 10cts.

Cachet d'arrivée de
Swakopmund apposé le
3.9.01. Le voyage vers
cette lointaine
destination aura duré
pratiquement un mois.

DR: 12

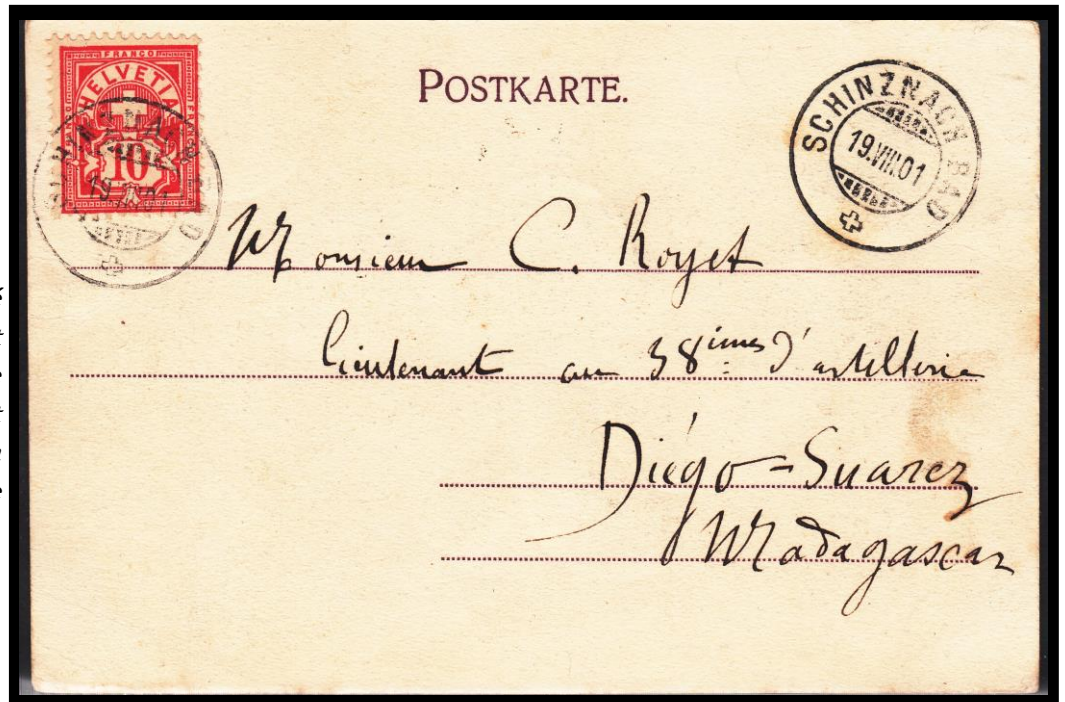
58Bb, 59Bc, 65Bb

Madagascar (Afrique Australe)

Le canal de Mozambique sépare Madagascar du reste du continent. C'est la cinquième plus grande île du monde. Ancien protectorat français, la république de Madagascar est proclamée le 10 octobre 1958 avec un gouvernement autonome malgache. La République de Madagascar accède à l'indépendance le 26 juin 1960 (un des premiers pays dans la zone de l'océan Indien).

Carte postale de Schinznach
Bad pour Diego-Suarez. DR: 12

*Diego-Suarez est appelé
aujourd'hui Antsiranana et est
la plus grande ville du nord de
Madagascar et le troisième port
de la Grande île. Elle est la
capitale de la province de
Diego-Suarez.*



Rhodésie (Afrique Australe)

Le nom de "Rhodesia" fut utilisé informellement par les premiers colons puis par les médias régionaux en 1891. Le premier journal imprimé dans le territoire, à Salisbury, prend le nom de The Rhodesia Herald (1892) mais ce n'est qu'en 1895 que le nom est officiellement adopté par la BSAC (British South Africa Company) et reconnu par le gouvernement britannique en 1898. Depuis 1980 elle est nommée République de Zimbabwe.



Carte postale de Lucerne à
destination de Bulawayo
(Rhodésie). DR: 12

*«Bulawayo» signifie «lieu du
massacre», en référence aux
exécution ordonnées par le
chef Mzilikazi lors de la
formation de l'état ndébélé
dans les années 1830. Son
fils Lobengula lui succéda
en 1870 et se confronta avec
le britannique Cecil Rhodes
(qui donna le nom à la
Rhodésie).*

Ix-92A, paire 92A, 2x115 (c): Affranchissement mixte peu fréquent

Verschiedene Angaben
Indications diverses
Indicazioni diversi

MONTRÉUX
13 MAI 09

Kann Adressat anfertigen werden.
Peut être déposé par le destinataire.
Può essere staccato dal destinatario.

Office de consignation

Via Italia

Bulletin d'expédition Begleitadresse Documento di spedizione

zu pour per *2 colis*

Nachnahme Remboursement Rimborsio Fr.

Franco

Wert Valeur Valore Fr.

Total Fr.

An } *Madame Annie Winter*
A } *Wentersburg*

Versender — Expéditeur — Mittente
Mme Carol
Les Courvelles
Montreux
Suisse

O.R. Colony
Orange *L. Afrique*

Gewicht — Peso *4.900*
Poids *4.600*

Aufgabenum **120 119 Montreux**

An das Auswechslungsb. | Au bureau d'échange
Domodossola

13.V.09.-3
13.V.09.-3
13.V.09.-3
13.V.09.-3
13.V.09.-3
13.V.09.-3

DOMODOSSOLA
13.V.09.-3
MONTRÉUX
13.V.09.-3
MONTRÉUX
13.V.09.-3

No 1845 Siegelabdruck Cachet Sigillo

R & S - X 08 - 600,000

Bulletin d'expédition pour l'envoi deux 2 colis (l'un de 4,9 et l'autre de 4,6kg) à destination de Orange River Colony transitant par Domodossola et Lourenço Marques (aujourd'hui Meputo, la capitale du Mozambique).

DR: 8

1515

Administration des postes suisses. — Schweizerische Postverwaltung. — Amministrazione delle poste svizzere.
Déclaration pour les douanes. — **Zolldeklaration.** — Dichiarazione per le dogane.

Der Unterzeichnete versendet — *Le soussigné expédie* — Il sottoscritto spedisce

an } *Mrs Annie Winter* in } *Wentersburg* (Land)
à } (Pays) (*L. Afrique*)
a } (Stato)

die nachstehend bezeichneten Waren etc.: — *les marchandises détaillées ci-après:* — le merci di cui segue il dettaglio:

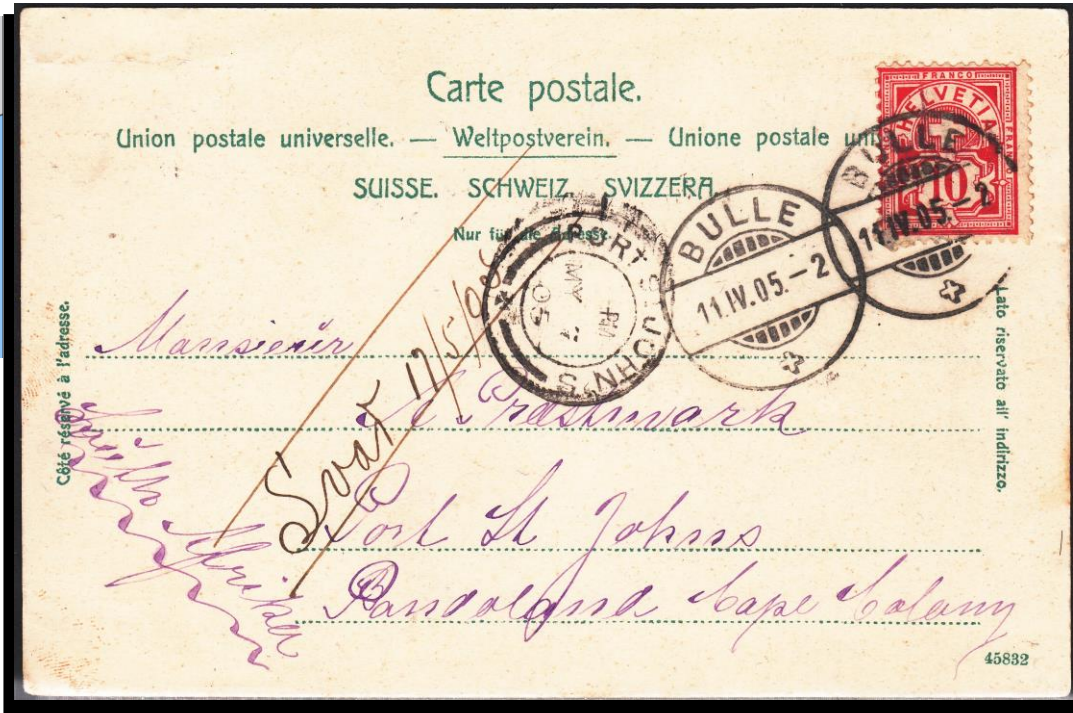
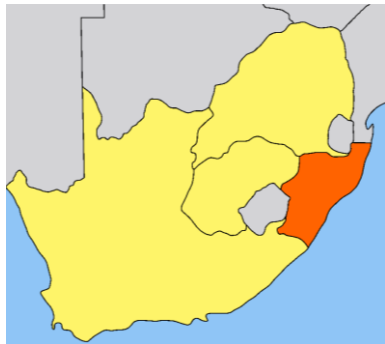
Anzahl Nombre Numero	Paket, Kiste, Korb etc. Paquet, caisse, panier, etc. Pacco, cassa, cesta, ecc.	Bruttogewicht Poids brut Peso lordo		Genaue Bezeichnung der Waren †) Désignation exacte des marchandises †) Designazione esatta delle merci †)	Nettogewicht Poids net Peso netto		Wert Valeur Valore		Bemerkungen Observations Osservazioni
		kg.	g.		kg.	g.	Fr.	Ct.	
1	<i>ballots</i>	<i>5.300</i>	<i>4.600</i>	<i>Effets d'impôts usagés</i>	<i>4.500</i>	<i>4</i>			
Ursprungsland — Pays d'origine — Passe d'origine: <i>Suisse</i>				Gesamtwert — <i>Valeur totale</i> — Valore totale					
Ort Lieu Origine	<i>Montreux</i>			{ den le li } <i>13 mai</i> 190 <i>9</i>	Name des Absenders Nom de l'expéditeur } <i>Mme Carol</i> Nome del mittente				

MONTRÉUX
13 MAI 09

Déclaration pour les douanes qui est rarement avec son bulletin d'expédition: *Ensemble peu fréquent!*

Afrique du Sud (Afrique Australe)

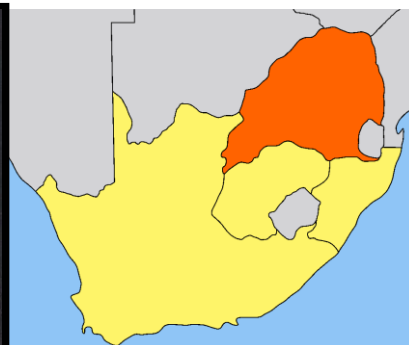
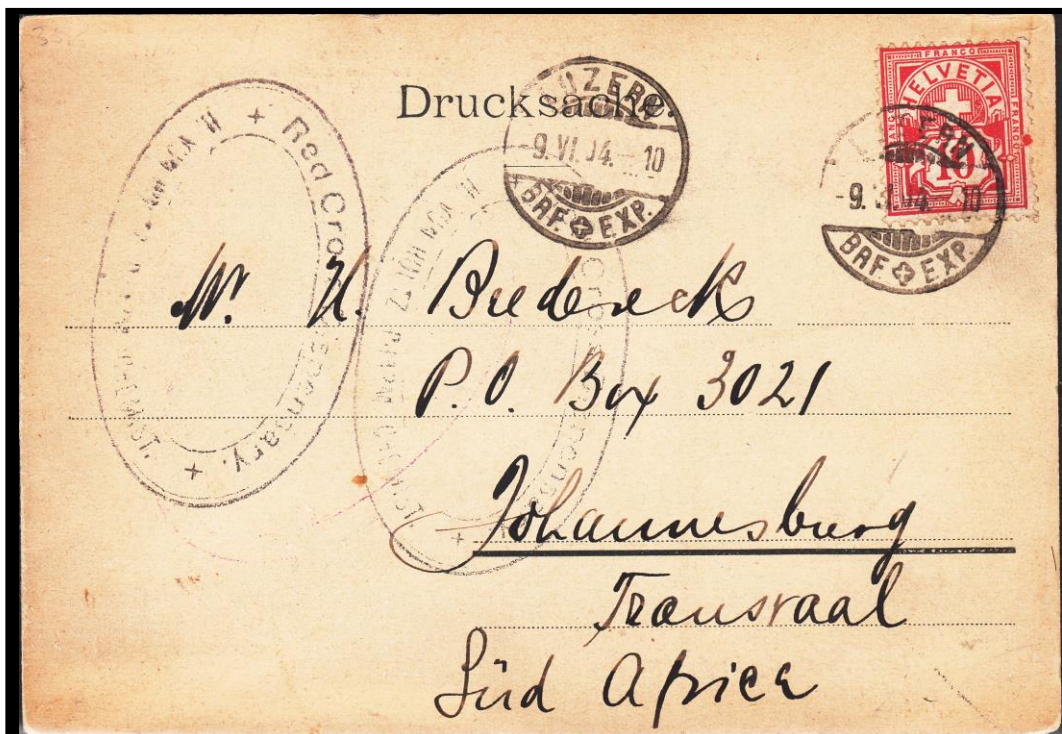
Le Natal est une région d'Afrique du Sud, baptisée ainsi le jour de Noël 1497 par Vasco de Gama quand celui-ci longea ses côtes à la fin du 15^{ème} siècle.



Carte postale de Bulle pour
Port St Johns dans la
province de Natal. DR: 8

La carte est acheminée à
Svat le 17.05.1905 (intérieur
des terres).

Le Transvaal est une région située dans le nord-est de l'Afrique du Sud qui désigna successivement, sur une même aire géographique, des territoires, un état indépendant, une colonie (à la suite de la seconde guerre de Boers) puis une province.

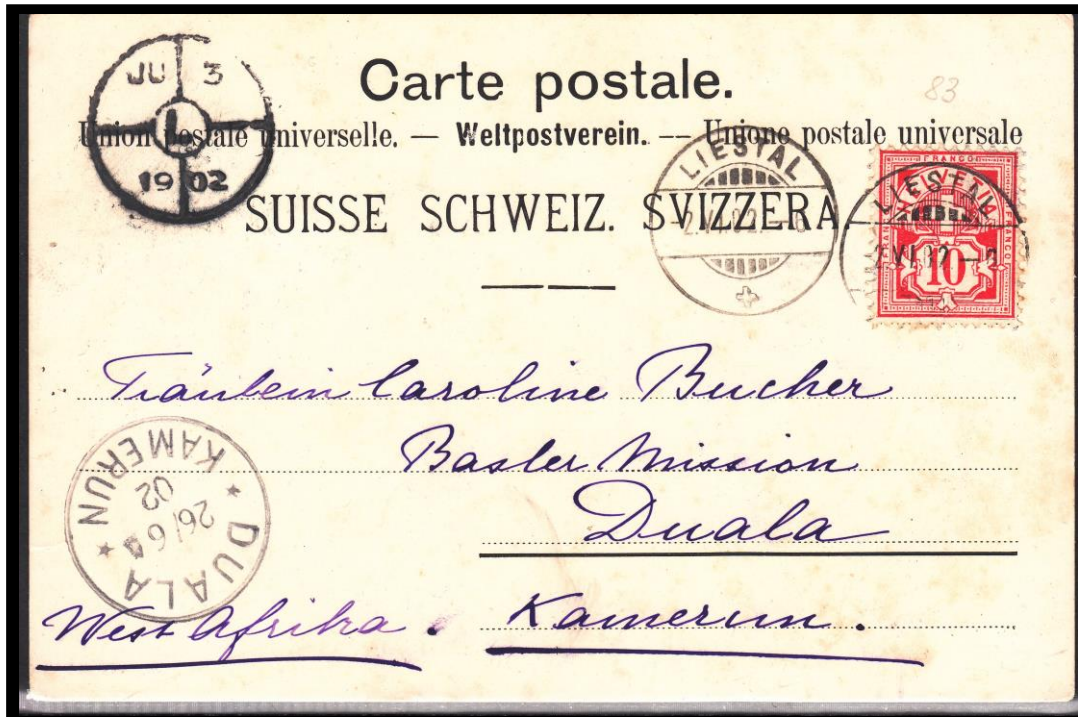


Carte postale de Lucerne
pour Johannesburg dans le
province de Transvaal.
DR: 8

La carte est acheminée par
le Red Cross Dispensary

Cameroun

Le Cameroun était une colonie portugaise puis néerlandaise et depuis le 5 juillet 1884 un protectorat allemand. Les Allemands perdent leur colonie en 1918 en raison de leur défaite lors de la Grande Guerre.

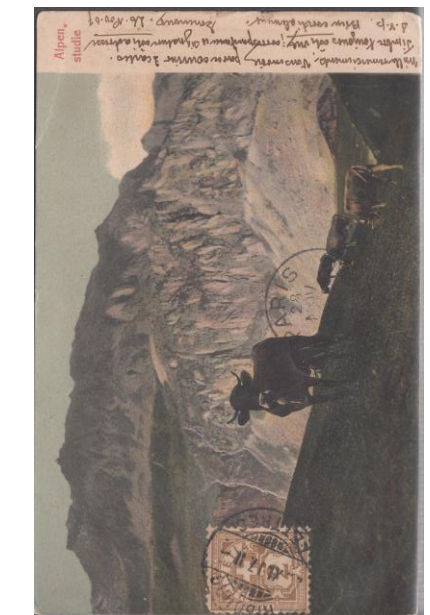


61B

Carte postale de Liestal pour Duala (ville portuaire, capitale économique du Cameroun). DR: 11

Congo portugais (Angola)

La partie nord de l'Angola est ainsi nommée au début du 21^{ème} siècle. Le Cabinda est devenu un protectorat du Portugal le 1^{er} février 1885. Le Cabinda était donc un protectorat, tandis que l'Angola avait un statut de colonie.



80

Recto de la carte avec l'affranchissement et le cachet de transit pas Paris

Carte postale de Fribourg par Paris pour Cabinda. La carte postale est taxée 16cts car elle seulement affranchie à 2cts (8cts manquants fois 2). DR: 12

Australie (Melbourne)

Melbourne a été fondée par les colons libres en 1835, 47 ans après l'installation de la première colonie pénitentiaire européenne à Sydney. La ville s'est rapidement transformée en métropole lors de la ruée vers l'or au Victoria dans les années 1850. Melbourne la merveilleuse est devenue la plus grande ville d'Australie en 1865 pour être rattrapée et dépassée par Sydney au début du XX^{ème} siècle.



3x33b (e)

Lettre de Cevio par Lugano à destination de Grim-Cross-Melbourne. **DR: 11**
Tarif valable du 1^{er} juillet 1862 au 30 septembre 1865. Les timbres sont annulés par le cachet ovale tessinois du groupe 67/27. Un cachet PP encadré et un cachet PD encadré sont apposé probablement parce que la personne au guichet ne savait pas lequel il fallait.

Fiji Islands

Levuka fut fondée par les colons blancs dans les années 1820. L'économie se développa grâce à la production du coton dans les années 1860. Levuka fut la capitale pendant huit ans lorsque la colonie fut annexée par l'Empire britannique en 1874.



Tibbl. avec 87A

Lettre recommandée de Berne par San Francisco à destination de Levuka. **DR: 12**